

GMAX™ 3400, GMAX™ II 3900/5900/7900 и безвоздушных распылителей TexSpray 5900HD/7900HD

333302C
RU

Только для профессионального использования.
Оборудование не одобрено для использования во взрывоопасной среде согласно европейским директивам.
Для нанесения архитектурных красок и покрытий.

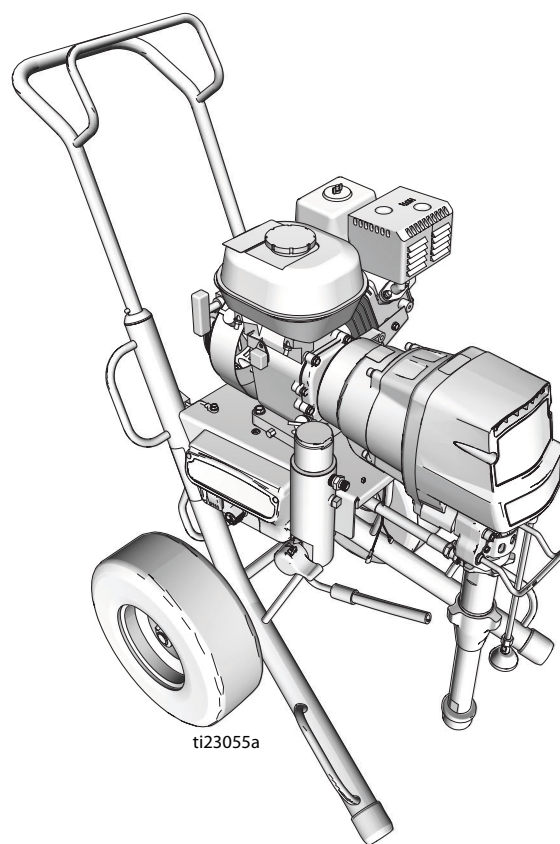
Максимальное рабочее давление 22,8 МПа (228 бар, 3300 фунтов на кв. дюйм)



Важные инструкции по технике безопасности

Прочтите все предупреждения и инструкции, содержащиеся в этом руководстве и в руководстве по эксплуатации газового двигателя. Сохраните эти инструкции.

GMax 3400					
Модель	Standard				
16W863	✓				
GMAX II 3900					
Модель	Standard	ProContractor	Lo-Boy	RentalPro 360G	
16W865	✓				
16W866			✓		
16W867		✓			
16W984				✓	
GMAX II 5900					
Модель	Standard	ProContractor	Lo-Boy	Ironman	Convertible
16W869	✓				
16W870			✓		
16W871		✓			
16W881				✓	
16W873					✓
GMAX II 7900					
Модель	Standard	ProContractor	Lo-Boy	Ironman	Roof Rig
16W883	✓				
16W884			✓		
16W885		✓			
16W887				✓	
16W987					✓
TexSpray 5900HD					
Модель	Standard	ProContractor			
16W889	✓				
16W882		✓			
TexSpray 7900HD					
Модель	Standard	ProContractor	Ironman		
16W890	✓				
16W888		✓			
16X949			✓		



Сопутствующие руководства











Детали 332921

Содержание

Содержание	2	Очистка	19
Предупреждение	3	Техническое обслуживание	21
Идентификация компонентов	5	Процедура снятия давления	21
Модели Standard (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)	5	Поиск и устранение неисправностей	22
Модели ProContractor (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)	6	Жидкостный насос работает постоянно.	24
Модели Ironman (5900, 7900, 7900HD)	7	Неисправность платы управления	25
Модель Lo-Boy (3900, 5900, 7900)	8	Неисправность платы управления (шаги)	26
Модели Convertible (5900)	9	Электроприводной двигатель модели Convertible не работает	27
Процедура снятия давления	10	Электроприводной двигатель модели Convertible не работает (шаги)	28
Заземление	10	Электроприводной двигатель модели Convertible работает –	
Настройка	11	отсутствует переменный ток для платы	
Только для моделей Convertible	12	управления распылителя	29
Запуск	13	Сообщения на цифровом дисплее	31
Защитное устройство SwitchTip™	14	Блок шестерни/каркас сцепления/зажим	32
Распыление	14	Извлечение блока шестерни/каркаса сцепления	32
Очистка засорившегося наконечника	15	Установка	33
Защитная система WatchDog™ (только для устройств ProContractor и Ironman)	15	Извлечение зажима	33
Катушка для шланга (только устройства ProContractor)	16	Установка зажима	33
Цифровая система слежения (устройства ProContractor и Ironman)	17	Технические данные	34
.....	18	Стандартная гарантия компании Graco	38

Предупреждение

Указанные далее предупреждения относятся к настройке, эксплуатации, заземлению, техническому обслуживанию и ремонту этого оборудования. Символом восклицательного знака отмечены общие предупреждения, а знаки опасности указывают на риск, связанный с определенной процедурой. Когда в тексте руководства или на предупредительных наклейках встречаются эти символы, они отсылают к данным предупреждениям. В настоящем руководстве могут применяться другие символы опасности и предупреждения, касающиеся определенных продуктов и не описанные в этом разделе.

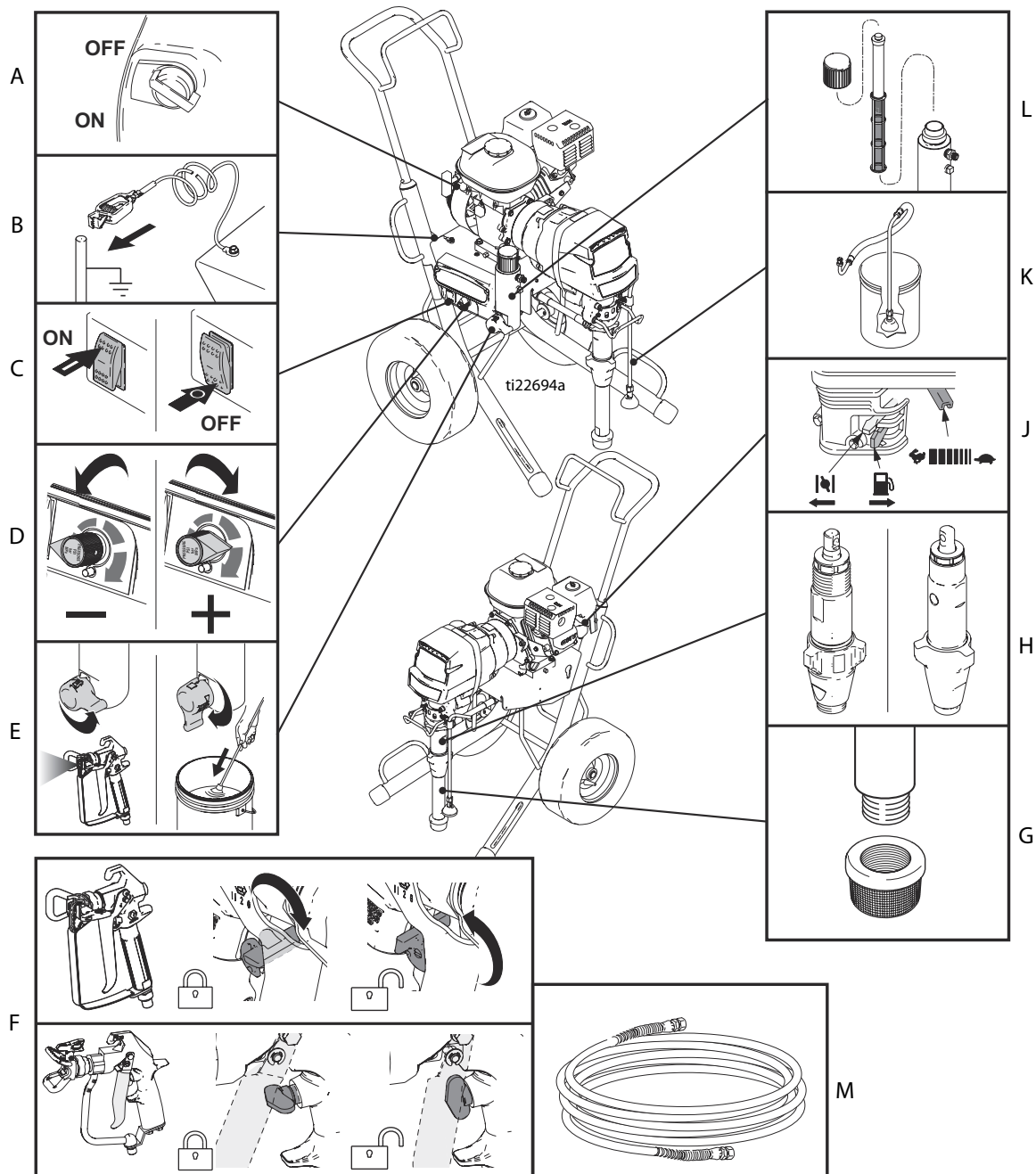
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
   	<p>ОПАСНОСТЬ ПОЖАРА И ВЗРЫВА</p> <p>Легковоспламеняющиеся газы, такие как испарения растворителей или краски, могут загореться или взорваться в рабочей области. Для предотвращения возгорания и взрыва необходимо соблюдать указанные ниже меры предосторожности.</p> <ul style="list-style-type: none"> Используйте оборудование только в хорошо проветриваемом помещении. Не заправляйте топливный бак при включенном или нагретом двигателе. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Топливо огнеопасно и может воспламениться или взорваться в случае попадания на горячую поверхность. Устраните все возможные причины воспламенения, такие как сигнальные лампы, сигареты, переносные электролампы и синтетическую спецодежду (потенциальная опасность статического разряда). В рабочей области не должно быть мусора, а также растворителей, ветоши и бензина. В случае присутствия легковоспламеняющихся газов не подключайте и не отключайте кабели питания, не пользуйтесь переключателями, не включайте и не выключайте освещение. Все оборудование в рабочей области должно быть заземлено. См. инструкции по заземлению. Пользуйтесь только заземленными шлангами. Если пистолет направлен в заземленную емкость, плотно прижимайте его к краю этой емкости. Используйте только токопроводящие и антистатические прокладки для емкостей. Немедленно прекратите работу, если появится искра статического разряда или будут ощутимы разряды электрического тока. Не используйте оборудование до выявления и устранения проблемы. В рабочей области должен находиться исправный огнетушитель.
  	<p>ОПАСНОСТЬ ПРОКОЛА КОЖИ</p> <p>Распыление под высоким давлением может привести к подкожной инъекции токсичных материалов и вызвать серьезную травму. В случае прокола кожи немедленно обратитесь за хирургической помощью.</p> <ul style="list-style-type: none"> Не направляйте пистолет и не распыляйте материал на людей или животных. Берегите руки и другие части тела от попадания под выходящую струю. Например, не пытайтесь устранить утечку, закрывая отверстие какими-либо частями тела. Всегда используйте защитную насадку наконечника. Не выполняйте распыление, если защитная насадка наконечника не установлена. Используйте распылительные наконечники Graco. Соблюдайте осторожность при очистке и замене распылительных наконечников. В случае засорения распылительного наконечника в процессе распыления выключите устройство и снимите давление в соответствии с процедурой снятия давления, а затем извлеките наконечник для очистки. Не оставляйте устройство без присмотра, если оно подключено к сети питания или находится под давлением. Когда устройство не используется, выключите его и выполните процедуру снятия давления. Проверяйте шланги и другие детали для выявления признаков повреждений. Заменяйте поврежденные шланги и детали. Эта система может создавать давление 22,8 МПа (228 бар, 3300 фунтов на кв. дюйм). Используйте запасные части и вспомогательные принадлежности Graco с номинальным выдерживаемым давлением не менее 22,8 МПа (228 бар, 3300 фунтов на кв. дюйм). Всегда включайте блокиратор пускового курка в перерывах между работой. Проверьте исправность блокиратора пускового курка. Перед началом работы проверьте надежность всех соединений. Научитесь быстро останавливать устройство и снимать давление. Тщательно изучите элементы управления.
 	<p>ОПАСНОСТЬ РАНЕНИЯ ДВИЖУЩИМИСЯ ДЕТАЛЯМИ</p> <p>Движущиеся детали могут прищемить, порезать или отсечь пальцы и другие части тела.</p> <ul style="list-style-type: none"> Держитесь на расстоянии от движущихся деталей. Не начинайте работу, если защитные устройства или крышки отсутствуют. Находящееся под давлением оборудование может включиться без предупреждения. Прежде чем проверять, перемещать или обслуживать оборудование, выполните процедуру снятия давления и отключите все источники питания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 	<p>ОПАСНОСТЬ ВСЛЕДСТВИЕ НЕПРАВИЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ Неправильное применение оборудования может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не работайте с этим оборудованием в утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов или в состоянии алкогольного опьянения. • Не превышайте наименьшего для всех компонентов максимального рабочего давления или температуры. См. раздел "Технические данные" в соответствующих руководствах по эксплуатации оборудования. • Используйте жидкости и растворители, совместимые с входящими с ними в контакт деталями оборудования. См. раздел "Технические данные" в соответствующих руководствах по эксплуатации оборудования. Прочтите предупреждения производителя жидкости и растворителя. Для получения полной информации об используемом веществе затребуйте паспорт безопасности материалов у дистрибьютора или продавца. • Не покидайте рабочую область, когда оборудование находится под напряжением или под давлением. • Когда оборудование не используется, выключите его и выполните процедуру снятия давления. • Оборудование необходимо подвергать ежедневным проверкам. Сразу же ремонтируйте или заменяйте поврежденные или изношенные детали, используя при этом только оригинальные запасные части. • Запрещается изменять или модифицировать оборудование. Модификация или внесение изменений в оборудование может привести к нарушению соответствия стандартам безопасности и возникновению опасных ситуаций. • Убедитесь в том, что характеристики всего оборудования предусматривают его применение в конкретной рабочей среде. • Используйте оборудование только по назначению. Для получения необходимой информации свяжитесь с дистрибьютором. • Прокладывайте шланги и кабели вне участков движения людей и механизмов, вдали от острых кромок, движущихся частей и горячих поверхностей. • Запрещается изгибать и перегибать шланги, а также тянуть за них оборудование. • Не допускайте детей и животных в рабочую область. • Соблюдайте все применимые правила техники безопасности.
	<p>ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ АЛЮМИНИЕВЫМИ КОМПОНЕНТАМИ ПОД ДАВЛЕНИЕМ Использование в находящемся под давлением оборудовании жидкостей, не совместимых с алюминием, может привести к возникновению сильной химической реакции и повреждению оборудования. Несоблюдение этого условия может привести к смертельному исходу, серьезной травме или материальному ущербу.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не используйте 1,1,1-трихлорэтан, метилхлорид, а также растворители на основе галогенизированного углеводорода и жидкости, содержащие эти растворители. • Многие другие жидкости также могут содержать вещества, вступающие в реакцию с алюминием. Уточняйте совместимость у поставщика материала.
	<p>ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, не имеющий запаха и цвета. Вдыхание угарного газа может привести к смерти.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не работайте в закрытом помещении.
	<p>ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ТОКСИЧНЫМИ ЖИДКОСТЯМИ ИЛИ ГАЗАМИ Вдыхание или проглатывание токсичных жидкостей или газов, а также их попадание в глаза или на кожу может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сведения об опасных особенностях используемых жидкостей см. в паспортах безопасности соответствующих материалов. • Храните опасные жидкости в утвержденных контейнерах. Утилизируйте эти жидкости согласно применимым инструкциям.
	<p>ОПАСНОСТЬ ОЖОГОВ Во время работы поверхности оборудования и жидкость могут сильно нагреваться. Во избежание получения сильных ожогов выполняйте указанные далее правила безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не прикасайтесь к нагретой жидкости или оборудованию.
	<p>СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ При нахождении в рабочей области следует использовать соответствующие средства защиты во избежание серьезных травм, в том числе повреждений органов зрения, потери слуха, ожогов и вдыхания токсичных паров. Ниже указаны некоторые средства индивидуальной защиты.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Защитные очки и средства защиты органов слуха. • Респираторы, защитная одежда и перчатки, рекомендованные производителем жидкости и растворителя.
	<p>ОПАСНОСТЬ ОТДАЧИ При нажатии пускового курка возможна отдача пистолета. Во избежание падения и получения серьезных травм следует занимать устойчивое положение.</p>
	<p>ЗАКОНОПРОЕКТ 65 ШТАТА КАЛИФОРНИЯ Выхлопы двигателя этого изделия содержат химические вещества, которые в штате Калифорния считаются способными вызывать раковые заболевания, врожденные пороки и наносить вред репродуктивной системе. Это изделие содержит химическое вещество, которое в штате Калифорния считается способным вызывать раковые заболевания, врожденные пороки и наносить вред репродуктивной системе. Мойте руки после работы.</p>

Идентификация компонентов

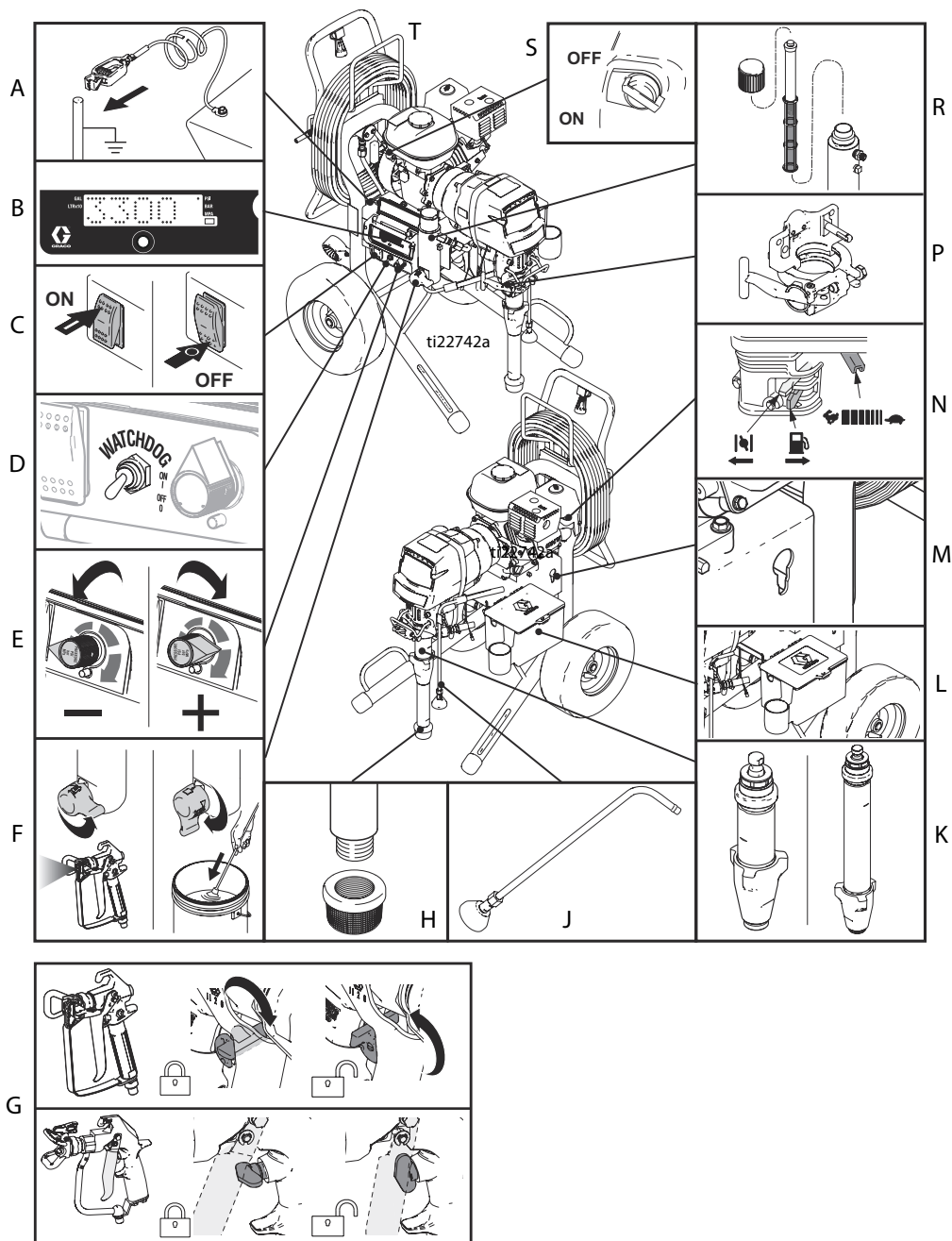
Модели Standard (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)



A	Переключатель ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ двигателя
B	Зажим заземления
C	Переключатель включения/выключения насоса
D	Регулятор давления
E	Клапан заправки
F	Блокиратор пускового курка пистолета

G	Сетчатый фильтр
H	Насос
J	Элементы управления двигателем
K	Сливной шланг
L	Фильтр насоса Easy Out
M	Шланг

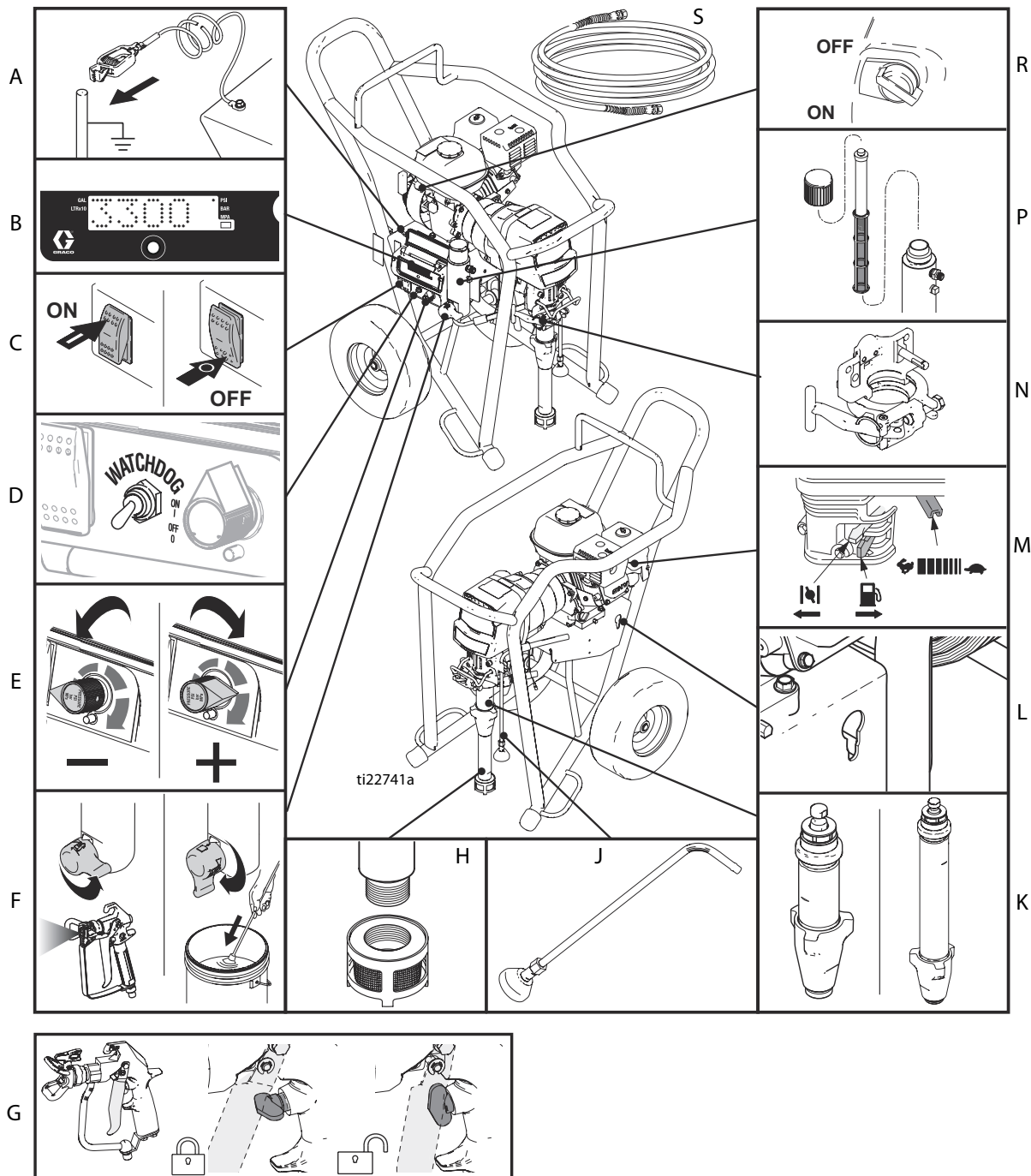
Модели ProContractor (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)



A	Заземляющая катушка
B	Дисплей Smart Control 3.0
C	Переключатель ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ насоса
D	Переключатель WatchDog™
E	Регулятор давления
F	Клапан заправки
G	Блокиратор пускового курка пистолета
H	Сетчатый фильтр
J	Сливной шланг

K	Насос
L	Ящик для инструментов
M	Функция тягового усиления
N	Элементы управления двигателем
P	Зажим насоса ProConnect™ II
R	Фильтр
S	Переключатель ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ двигателя
T	Шланговый барабан

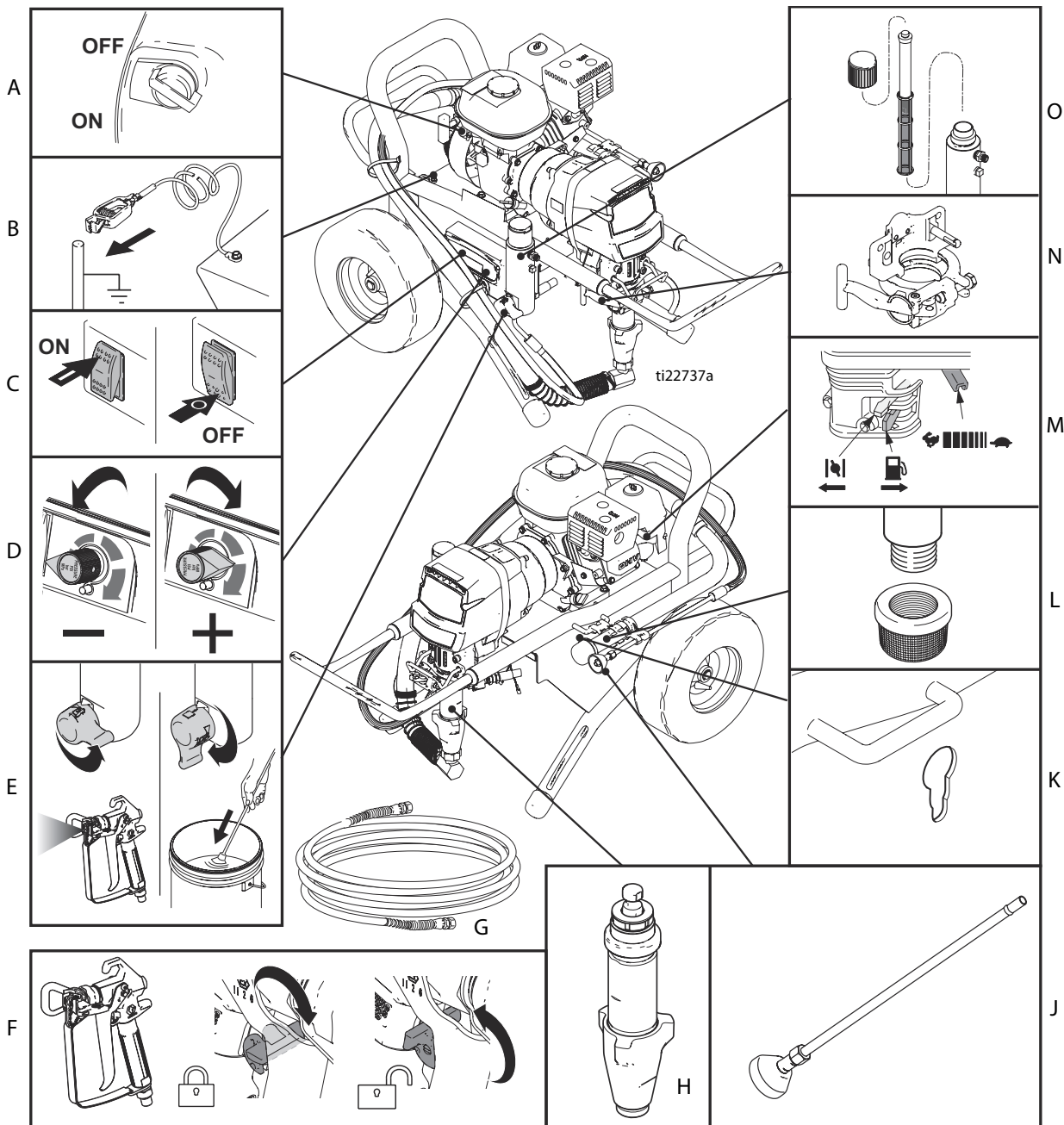
Модели Ironman (5900, 7900, 7900HD)



A	Заземляющая катушка
B	Дисплей Smart Control 3.0
C	Переключатель ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ насоса
D	Переключатель WatchDog™
E	Регулятор давления
F	Клапан заправки
G	Блокиратор пускового курка пистолета
H	Сверхпрочный сетчатый фильтр

J	Сливной шланг
K	Насос MaxLife
L	Функция тягового усиления
M	Элементы управления двигателем
N	Зажим насоса ProConnect™ II
P	Фильтр насоса Easy Out
R	Переключатель ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ двигателя
S	Шланг

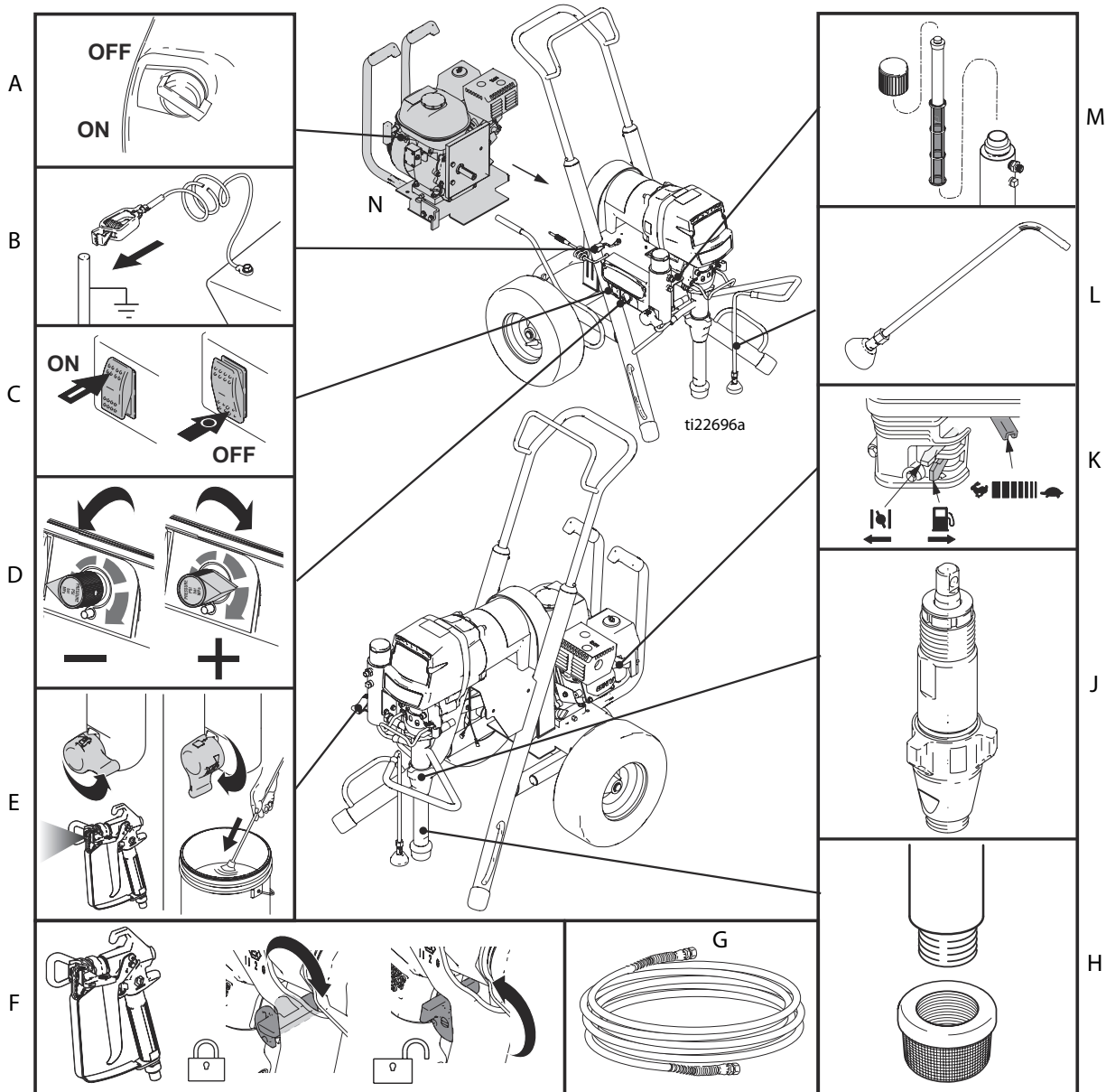
Модель Lo-Boy (3900, 5900, 7900)



A	Переключатель ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ двигателя
B	Заземляющая катушка
C	Переключатель ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ насоса
D	Регулятор давления
E	Клапан заправки
F	Блокиратор пускового курка пистолета
G	Шланг

H	Насос
J	Сливной шланг
K	Функция тягового усиления
L	Сетчатый фильтр
M	Элементы управления двигателем
N	Зажим насоса ProConnect™ II
O	Фильтр насоса Easy Out

Модели Convertible (5900)



A	Переключатель ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ двигателя
B	Заземляющая катушка
C	Переключатель включения/выключения насоса
D	Регулятор давления
E	Клапан заправки
F	Блокиратор пускового курка пистолета

G	Шланг
H	Сетчатый фильтр
J	Насос
K	Элементы управления двигателем
L	Сливной шланг
M	Фильтр насоса Easy Out
N	Источник питания

Процедура снятия давления



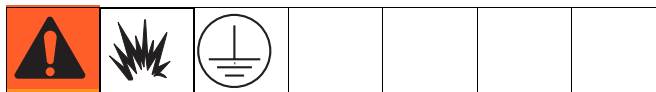
Процедуру снятия давления требуется выполнять каждый раз, когда в тексте приводится этот символ.



Это оборудование будет оставаться под давлением до тех пор, пока давление не будет снято вручную. Во избежание получения серьезной травмы, вызванной жидкостью под давлением (например, в результате прокола кожи, разбрызгивания жидкости и контакта с движущимися деталями), выполняйте процедуру снятия давления после каждого завершения распыления и перед очисткой, проверкой либо обслуживанием оборудования.

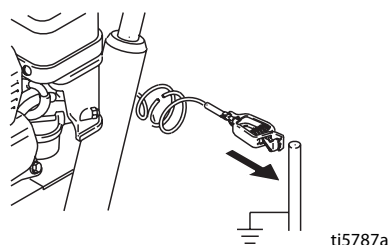
1. Включите блокиратор пускового курка.
2. Установите переключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.).
3. Установите переключатель насоса в положение OFF (ВЫКЛ.) и поверните ручку регулятора давления против часовой стрелки до упора.
4. Выключите блокиратор пускового курка. Плотно прижмите металлическую часть пистолета к боковой поверхности заземленной металлической емкости и нажмите на курок, чтобы снять давление.
5. Включите блокиратор пускового курка пистолета.
6. Поверните клапан заправки вниз, в положение DRAIN (СЛИВ). Оставьте клапан заправки в нижнем положении до тех пор, пока вы не будете готовы снова начать распыление.
7. Если вы подозреваете, что распылительный наконечник или шланг засорены или что после выполнения указанных выше действий давление не было снято полностью, **ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО** ослабьте гайку крепления защитной насадки наконечника или муфту на конце шланга, чтобы постепенно снять давление, а затем полностью отсоедините ее. Прочистите наконечник или шланг для устранения засорения.

Заземление



Оборудование следует заземлить, чтобы снизить риск образования статического заряда и поражения током. В результате удара током или образования статического разряда может произойти возгорание или взрыв. Заземление представляет собой провод для отвода электрического тока.

Для заземления распылителя выполните приведенные ниже действия. Подсоедините зажим заземления распылителя к каждому проводнику заземления.



Шланги подачи воздуха и жидкости. Для обеспечения электропроводности цепи заземления используйте только токопроводящие шланги, совокупная длина которых не должна превышать 150 м (500 футов). Проверьте электрическое сопротивление шлангов. Если общее сопротивление относительно земли превышает 29 МОм, шланги следует немедленно заменить.

Распылительный пистолет. Заземление необходимо обеспечить путем подключения к правильно заземленному насосу и шлангу подачи жидкости.

Емкости для растворителя, используемые при промывке. Соблюдайте местные нормативы.

Используйте только токопроводящие металлические емкости, помещенные на заземленную поверхность. Не ставьте емкость на непроводящую поверхность, например на бумагу или картон, так как это нарушит электропроводность цепи заземления.

Для обеспечения электропроводности цепи заземления при промывке или снятии давления выполняйте инструкции ниже. Плотно прижмите металлическую часть пистолета к боковой поверхности заземленной металлической емкости и нажмите пусковой курок пистолета.

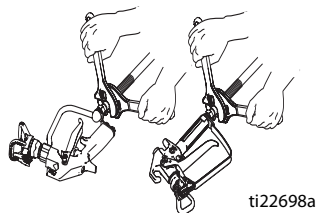
Настройка



1. **Все распылители, за исключением ProContractor.**

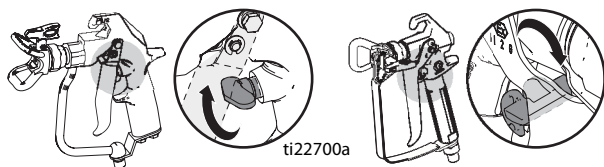
Подсоедините к распылителю соответствующий шланг высокого давления Graco.

2. **Выберите устройство.** Установите и надежно закрепите шланг с оплеткой на впускном отверстии для жидкости в распылительном пистолете.



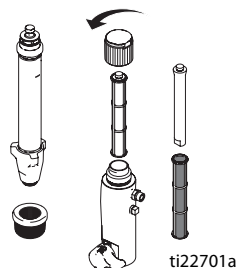
ti22698a

3. Включите блокиратор пускового курка пистолета.



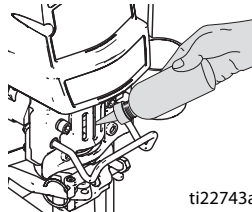
ti22700a

4. При распылении текстурированных красок извлеките впускной сетчатый фильтр и сетку корпуса фильтра.



ti22701a

5. Заполните гайку щелевого уплотнения составом TSL, чтобы предотвратить преждевременный износ уплотнения. Продельвайте эту операцию при каждом распылении.



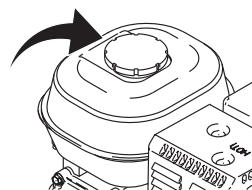
ti22743a

6. Проверяйте уровень масла в двигателе. При необходимости добавляйте масло SAE 10W-30 (для летнего периода) или 5W-20 (для зимнего периода).



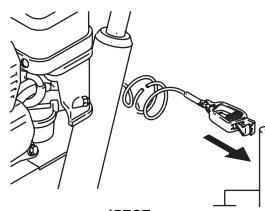
ti5952a

7. Наполните топливный бак.



ti5953a

8. Подсоедините зажим заземления распылителя к каждому проводнику заземления.



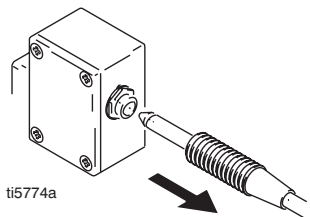
ti5787a

Только для моделей Convertible

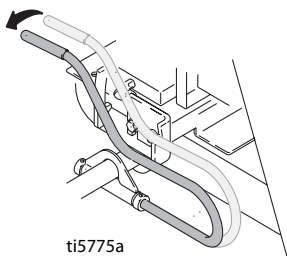


Замена бензинового двигателя на электродвигатель

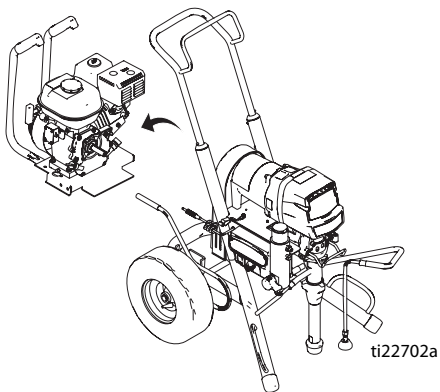
1. Отсоедините шнур питания двигателя.



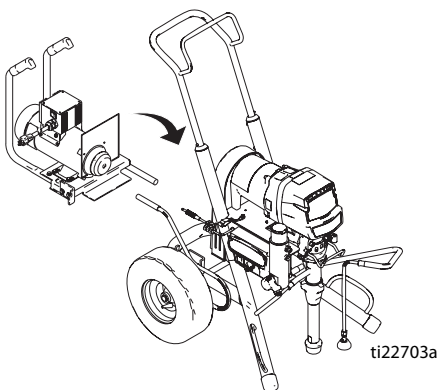
2. Снимите растяжку.



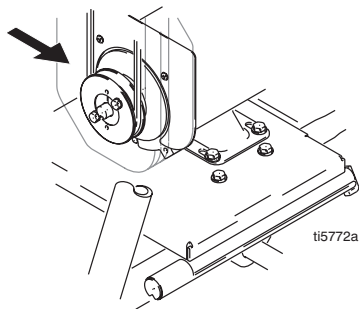
3. Извлеките двигатель; для этого наклоните и выдвиньте его назад.



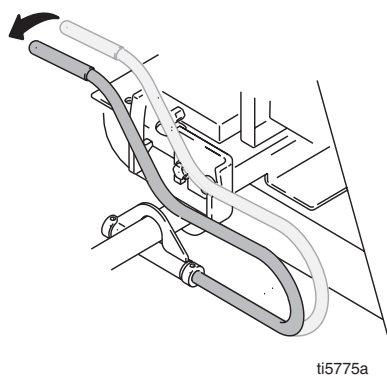
4. Установите электродвигатель; вставьте его и задвиньте вперед.



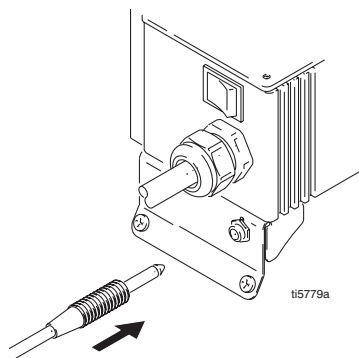
5. Посмотрите в боковые вентиляционные отверстия и убедитесь в том, что приводной ремень находится в шкиве электродвигателя.



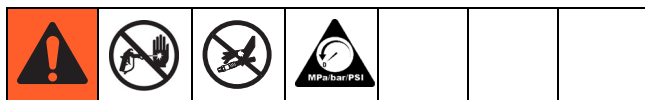
6. Закрепите двигатель с помощью растяжки.



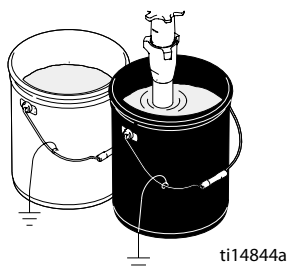
7. Подключите шнур питания регулятора давления.



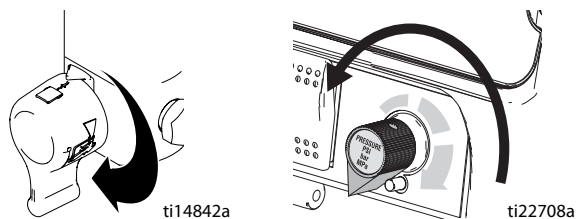
Запуск



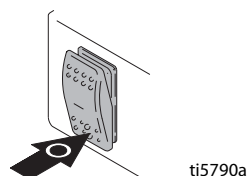
1. Поместите всасывающую и сливную трубки в заземленную металлическую емкость, частично заполненную жидкостью для промывки. Подсоедините провод заземления к емкости и к точке заземления.



2. Поверните клапан заправки вниз, в положение DRAIN (СЛИВ). Поверните регулятор давления против часовой стрелки, установив минимальное значение.

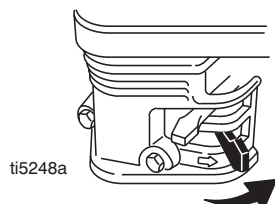


3. Установите переключатель насоса в положение OFF (ВЫКЛ.).

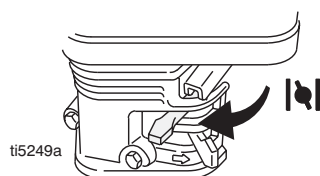


4. Запуск двигателя

- a. Установите топливный клапан в открытое положение.



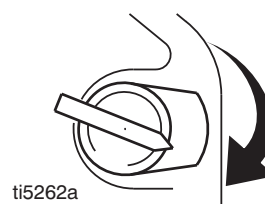
- b. Установите воздушную заслонку в закрытое положение.



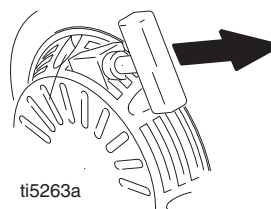
- c. Установите дроссельную заслонку на высокую скорость.



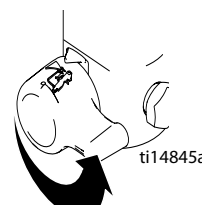
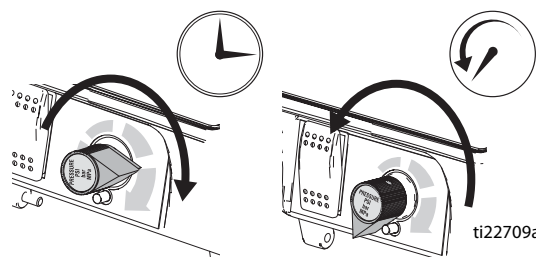
- d. Установите выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ.).



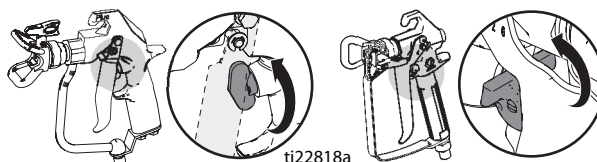
5. Потяните за веревку, чтобы запустить двигатель.



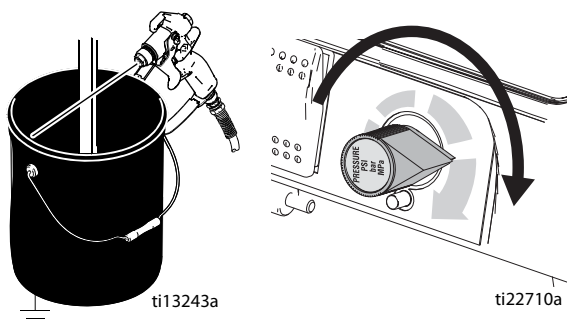
6. Увеличьте давление так, чтобы насос начал работать, и дайте жидкости циркулировать в течение 15 секунд; уменьшите давление и поверните клапан заправки вперед в положение SPRAY (РАСПЫЛЕНИЕ).



7. Выключите блокиратор пускового курка распылительного пистолета.

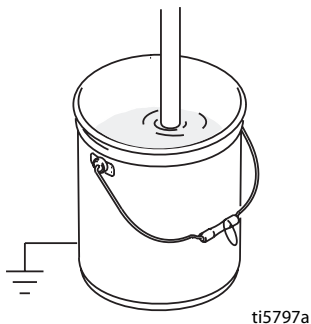


- Прижмите пистолет к заземленной металлической емкости для промывки. Нажмите пусковой курок и медленно повышайте давление жидкости, пока насос не начнет работать равномерно.

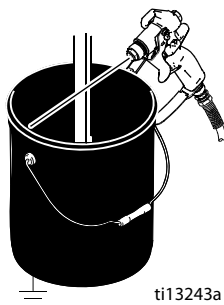


Осмотрите фитинги и убедитесь в отсутствии утечек. Не пытайтесь остановить утечки рукой или ветошью! В случае утечки немедленно **ВЫКЛЮЧИТЕ** распылитель. Выполните **процедуру снятия давления**, см. шаги 1–3 на стр. 10. Затяните подтекающие фитинги. Повторите процедуру **запуска**, шаги 1–5. Если утечек не будет обнаружено, продолжайте нажимать на пусковой курок пистолета, пока система не будет тщательно промыта. Перейдите к шагу 6.

- Поместите сифонную трубку в емкость с материалом.



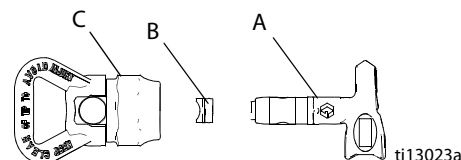
- Направьте пистолет в емкость с жидкостью для промывки и нажимайте на пусковой курок, пока не появится материал.



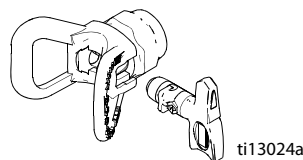
Защитное устройство SwitchTip™



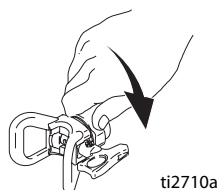
- Выполните **процедуру снятия давления**, стр. 10.
- Включите блокиратор пускового курка пистолета. Вставьте наконечник SwitchTip. Вставьте седло и уплотнение OneSeal™.



- Вставьте наконечник SwitchTip.

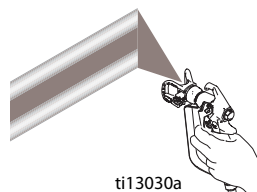


- Навинтите блок на пистолет. Затяните.

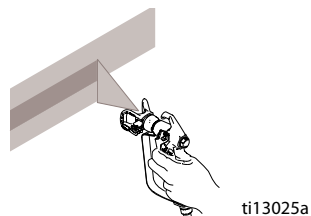


Распыление

- Произведите пробное распыление. Увеличивайте давление, чтобы устранить излишки материала на кромках. Если с помощью регулировки давления не удастся устранить излишки материала на кромках, используйте наконечник меньшего размера.



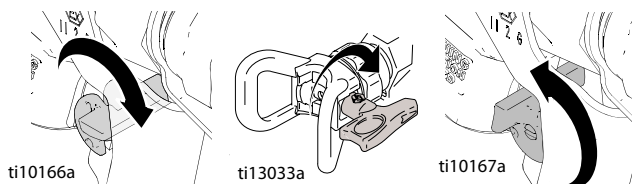
- Удерживайте пистолет перпендикулярно к поверхности на расстоянии 25–30 см (10–12 дюймов). Осуществляйте распыление, передвигаясь вперед и назад. Слои должны накладываться друг на друга на 50%. Нажимайте пусковой курок пистолета после начала перемещения и отпускайте его перед остановкой движения пистолета.



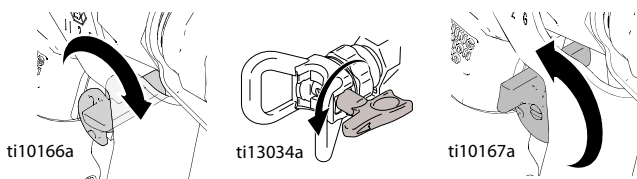
Очистка засорившегося наконечника



1. Отпустите курок, включите блокиратор пускового курка. Поверните наконечник SwitchTip. Выключите блокиратор пускового курка. Нажмите пусковой курок, чтобы прочистить засорение.



2. Включите блокиратор пускового курка. Верните SwitchTip в исходное положение. Выключите блокиратор пускового курка и продолжите распыление.

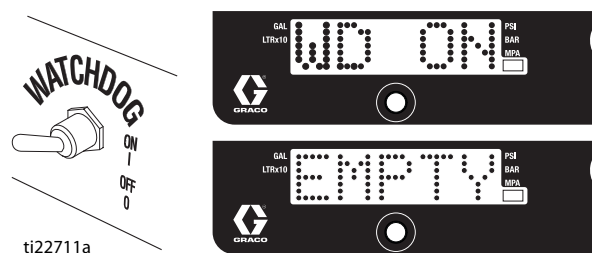


Защитная система WatchDog™ (только для устройств ProContractor и Ironman)

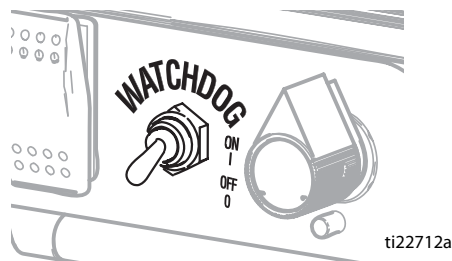
В случае опорожнения емкости с материалом насос останавливается автоматически.

Для включения выполните указанные ниже действия.



1. Выполните инструкции раздела **Запуск**.
2. Установите переключатель WatchDog в положение ON (ВКЛ) – отобразится сообщение **WD ON** (СИСТЕМА WATCHDOG ВКЛЮЧЕНА). Если защитная система Watchdog обнаружит, что емкость с материалом пуста, на дисплее появится и будет мигать сообщение **EMPTY** (ПУСТО), и насос выключится.



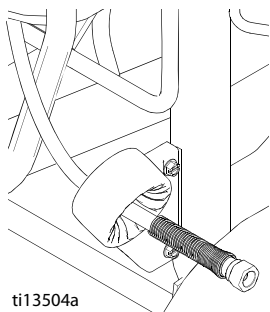
3. Установите переключатель WatchDog в положение OFF (ВЫКЛ). Добавьте материал или заправьте распылитель. Для возврата защитной системы WatchDog в исходное состояние установите переключатель насоса в положение OFF (ВЫКЛ), а затем в положение ON (ВКЛ). Для продолжения слежения за уровнем материала установите переключатель WatchDog в положение ON (ВКЛ).



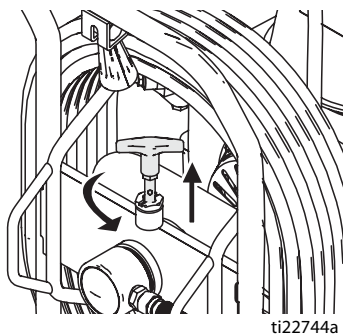
Катушка для шланга (только устройства ProContractor)

						
Во избежание травмирования при наматывании шланга держите голову на безопасном расстоянии от шлангового барабана.						

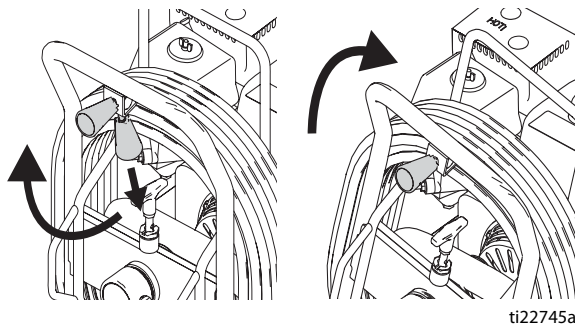
1. Убедитесь в том, что шланг проложен через направляющую.



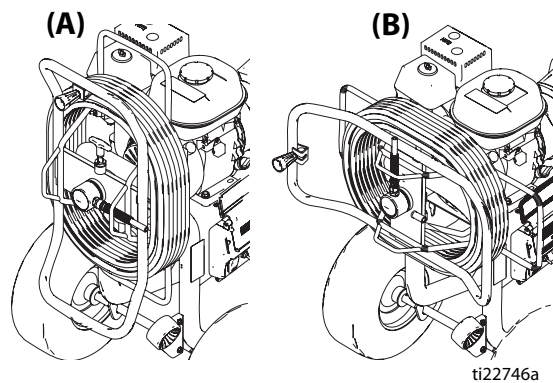
2. Чтобы разблокировать шланговый барабан, поднимите и поверните замок на 90. Потяните шланг, чтобы извлечь его из катушки.



3. Для того чтобы накрутить шланг, поднимите ручку шлангового барабана и поворачивайте ее по часовой стрелке.



ПРИМЕЧАНИЕ. Катушку для шланга можно заблокировать в двух положениях: для использования (A) и хранения (B).

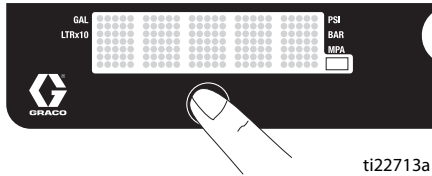


Цифровая система слежения

(устройства ProContractor и Ironman)

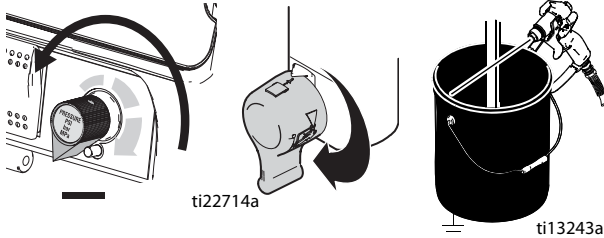
Главное меню эксплуатации

Для перехода к следующему экрану нажмите кнопку, не удерживая ее. Для выбора единиц измерения или сброса данных нажмите и удерживайте кнопку (5 секунд).



ti22713a

1. Установите минимальную величину давления. Для снятия давления нажмите пусковой курок пистолета. Поверните клапан заправки вниз, в положение DRAIN (СЛИВ).



ti22714a

ti13243a

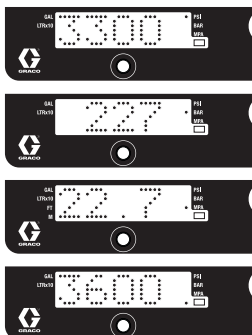
2. ВКЛЮЧИТЕ питание. Появляется дисплей давления. Если давление ниже 1,4 МПа (14 бар, 200 фунтов на кв. дюйм), будут отображены дефисы.



ti22715a

Изменение отображаемых единиц измерения

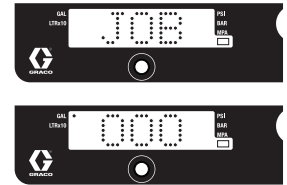
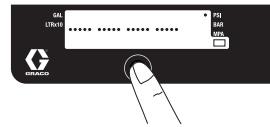
Нажмите и удерживайте кнопку DTS в течение 5 секунд, чтобы выбрать необходимые единицы измерения давления (**фунты на кв. дюйм, бар, МПа**). В случае выбора бар или МПа **галлоны** изменятся на **литры x 10**. Для изменения отображаемых единиц измерения система DTS должна быть в режиме отображения давления, которое должно быть равно нулю.



ti22716a

Рабочий расход в галлонах

1. Чтобы перейти к показателю рабочего расхода в галлонах (или в литрах x 10), нажмите кнопку DTS, не удерживая ее.

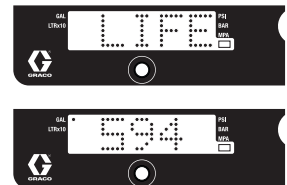
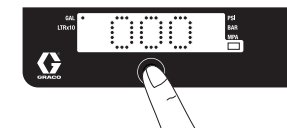


ti22717a

ПРИМЕЧАНИЕ. Прокручивается надпись **JOB** (РАБОТА), затем отображается количество галлонов, распыленных при давлении выше 7 МПа (70 бар, 1000 фунтов для кв. дюйм).

Расход на протяжении срока службы в галлонах

1. Для перехода к показателю расхода на протяжении срока службы в галлонах (или в литрах x 10) нажмите кнопку DTS, не удерживая ее.

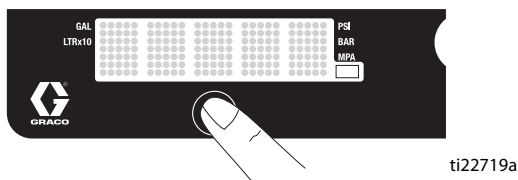


ti22718a

ПРИМЕЧАНИЕ. Кратковременно прокручивается надпись **LIFE** (СРОК СЛУЖБЫ), затем отображается количество галлонов, распыленных при давлении выше 7 МПа (70 бар, 1000 фунтов на кв. дюйм).

Дополнительное меню – сохраненные данные и режимы защиты насоса WatchDog

1. Выполните **процедуру снятия давления**, шаги 1–4, если они еще не были выполнены.
2. Включите питание, одновременно удерживая нажатой кнопку DTS.



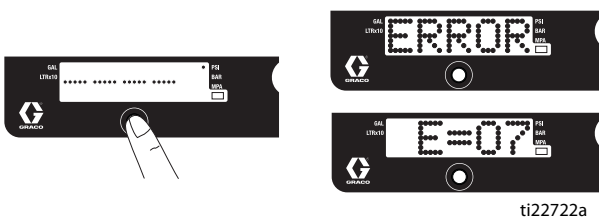
3. На дисплее кратковременно отображается модель (например, **5900**), далее прокручивается сообщение **SERIAL NUMBER** (СЕРИЙНЫЙ НОМЕР) и отображается серийный номер (например, 00001).



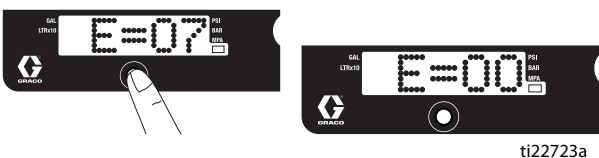
4. После кратковременного нажатия кнопки DTS прокручивается сообщение **MOTOR ON** (ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ), а затем отображается общее количество часов работы двигателя.



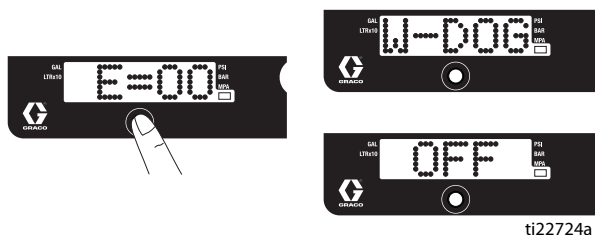
5. Нажмите кнопку DTS, не удерживая ее. Прокручивается сообщение **LAST ERROR CODE** (ПОСЛЕДНИЙ КОД ОШИБКИ), а затем отображается последний код ошибки, например, **E=07**. Чтобы получить дополнительную информацию, см. руководство по ремонту распылителя.



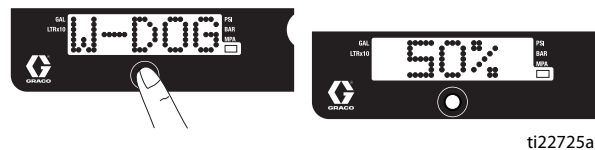
6. Для сброса кода ошибки на ноль нажмите и удерживайте кнопку DTS.



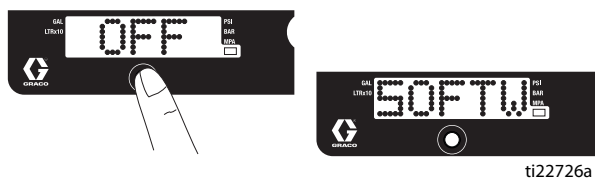
7. Нажмите кнопку DTS, не удерживая ее. На дисплее исчезнет надпись **W-DOG** (СИСТЕМА WATCHDOG), а затем отобразится сообщение **OFF** (ВЫКЛ.), если переключатель системы WatchDog установлен в положение OFF (ВЫКЛ.). Если переключатель системы WatchDog установлен в положение ON (ВКЛ.), на дисплее отображается сообщение **ON** (ВКЛ.).



8. Для перемещения в меню установки %-ного значения срабатывания системы WatchDog нажмите и удерживайте кнопку DTS (8 секунд). Продолжайте удерживать кнопку DTS, и вы сможете установить включение WatchDog при 30, 40, 50 или 60 % от текущей настройки давления в распылителе. При отображении нужного %-ного значения отпустите кнопку DTS. По умолчанию установлено 50 %.



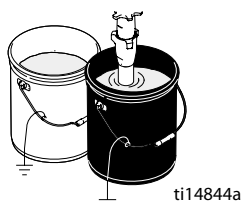
9. Для перехода к экрану **SOFTWARE REV** (ВЕРСИЯ ПО) нажмите кнопку, не удерживая ее.



Очистка



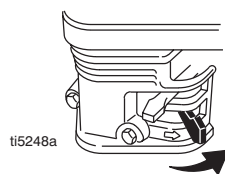
1. Выполните **процедуру снятия давления** (стр 10), шаги 1–4. Извлеките комплект сифонной трубки из краски и поместите его в жидкость для промывки. Снимите с пистолета защитную насадку.



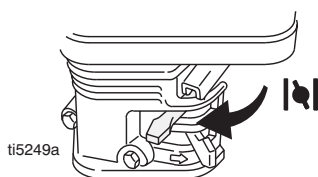
ПРИМЕЧАНИЕ. Для красок на водной основе используйте воду, для красок на масляной основе – уайт-спирит или другой рекомендованный производителем растворитель.

2. Запуск двигателя

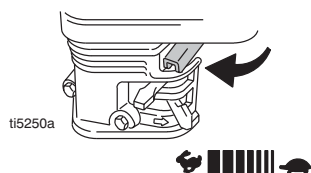
- a. Установите топливный клапан в открытое положение.



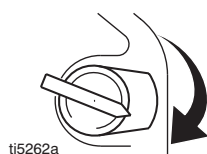
- b. Установите воздушную заслонку в закрытое положение.



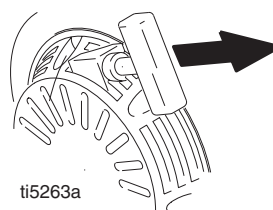
- c. Установите дроссельную заслонку на высокую скорость.



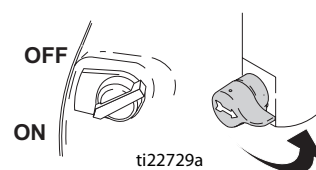
- d. Установите выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ.).



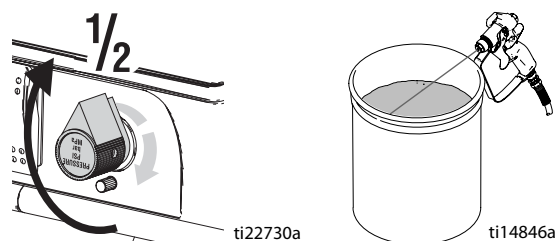
3. Потяните за веревку, чтобы запустить двигатель.



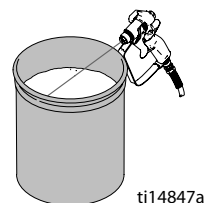
4. Установите переключатель насоса в положение ON (ВКЛ.). Поверните клапан заправки вперед в положение SPRAY (РАСПЫЛЕНИЕ).



5. Увеличьте давление, повернув на 1/2 оборота. Направьте пистолет в емкость с краской. Выключите блокиратор пускового курка. Нажимайте на пусковой курок пистолета, пока не начнет выходить жидкость для промывки.

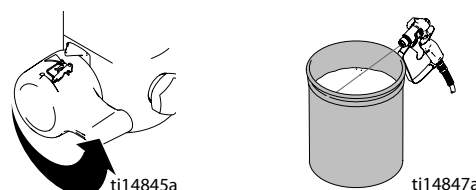


6. Переместите пистолет в емкость для отходов, прижмите его к емкости и нажимайте на пусковой курок, пока система не будет тщательно промыта. Отпустите курок и включите блокиратор пускового курка.

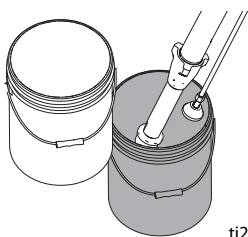


7. Поверните клапан заправки вниз в положение DRAIN (СЛИВ) и дайте жидкости для промывки циркулировать, пока она не начнет выходить чистой.

8. Поверните клапан заправки вперед в положение SPRAY (РАСПЫЛЕНИЕ). Направьте пистолет в емкость с жидкостью для промывки и нажмите пусковой курок, чтобы очистить шланг от жидкости.



9. Поднимите сифонную трубку выше уровня жидкости для промывки и включите распылитель на 15–30 секунд, чтобы слить жидкость. Установите переключатель насоса и двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.).



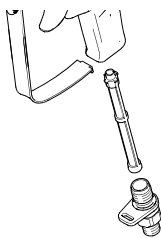
ti22731a

10. Поверните клапан заправки вниз в положение DRAIN (СЛИВ).



ti14842a

11. Извлеките фильтры (если они установлены) из пистолета и распылителя. Очистите и осмотрите. Установите фильтры.



ti15018a

12. При промывке водой дополнительно пропустите через систему уайт-спирит или состав Pump Armor, чтобы в ней сохранилось защитное покрытие, предохраняющее от замерзания и коррозии.
13. Вытрите распылитель, шланг и пистолет ветошью, смоченной водой или уайт-спиритом.



ti2776a

Техническое обслуживание

Процедура снятия давления



1. Включите блокиратор пускового курка.
2. Установите переключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.).
3. Установите переключатель насоса в положение OFF (ВЫКЛ.) и поверните ручку регулятора давления против часовой стрелки до упора.
4. Выключите блокиратор пускового курка. Плотно прижмите металлическую часть пистолета к боковой поверхности заземленной металлической емкости и нажмите на курок, чтобы снять давление.
5. Включите блокиратор пускового курка.
6. Откройте дренажный клапан для снятия давления. Оставьте клапан открытым до тех пор, пока вы не будете готовы снова начать распыление.

Если вы предполагаете, что распылительный наконечник или шланг полностью забиты или что после выполнения перечисленных выше действий давление не было снято полностью, **ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО** ослабьте гайку крепления защитной насадки или муфты на конце шланга, чтобы постепенно снять давление, а затем ослабьте их полностью. Очистите наконечник или шланг.

ПРИМЕЧАНИЕ. Подробную информацию о техобслуживании и технических характеристиках двигателя см. в отдельном руководстве владельца двигателя Honda (прилагается).

ЕЖЕДНЕВНО. Проверяйте уровень масла двигателя и при необходимости доливайте его.

ЕЖЕДНЕВНО. Проверяйте шланг на отсутствие износа и повреждений.

ЕЖЕДНЕВНО. Проверьте надежность подключения фитингов шлангов.

ЕЖЕДНЕВНО. Проверяйте надежность работы предохранителя пистолета.

ЕЖЕДНЕВНО. Проверяйте надежность работы обратного дренажного клапана для снятия давления.

ЕЖЕДНЕВНО. Проверяйте и заправляйте бензобак.

ЕЖЕДНЕВНО. Проверяйте уровень жидкости для уплотнения горловины (TSL) в гайке уплотнения поршневого насоса. В случае необходимости наполняйте гайку. В гайке всегда должна быть жидкость для щелевого уплотнения (TSL). Это позволит избежать скопления жидкости на поршневом штоке, а также предотвратить преждевременный износ уплотнений и коррозию насоса.

ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ

Слейте масло двигателя и залейте новое. Требуемую вязкость масла см. в руководстве по эксплуатации двигателей Honda.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО. Снимайте крышку воздушного фильтра двигателя и очищайте фильтрующий элемент. При необходимости заменяйте элемент. При работе в очень пыльной среде: ежедневно проверяйте фильтр и заменяйте его в случае необходимости.

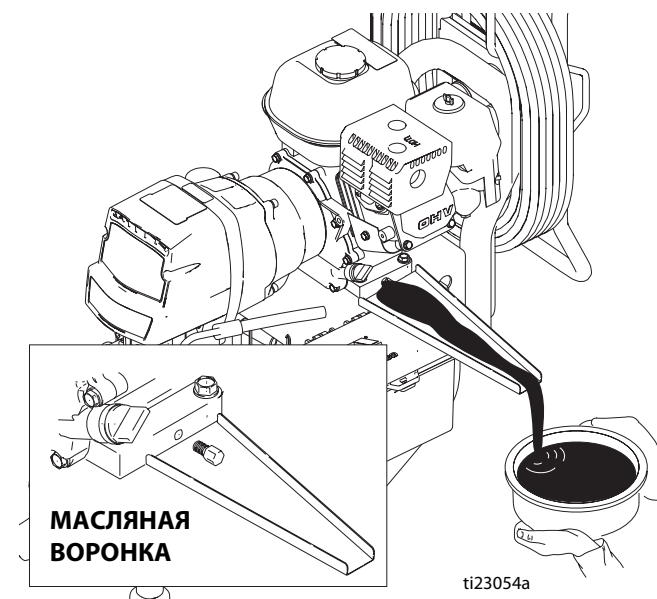
Элементы для замены можно приобрести у местного дилера компании HONDA.

ПОСЛЕ КАЖДЫХ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ.

Заменяйте масло двигателя. Требуемую вязкость масла см. в руководстве по эксплуатации двигателей Honda.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ. Используйте только свечи BPR6ES (NGK) или W20EPR-U (NIPPONDENSO). Зазор контактов свечи от 0,7 до 0,8 мм (от 0,028 до 0,031 дюйма). При установке и снятии свечи пользуйтесь свечным ключом.

Для сливания моторного масла используйте прилагаемую воронку.



Поиск и устранение неисправностей



Проблема	Причина	Решение	
Отображается E=XX .	Существует неисправное состояние.	Определите способ устранения неисправности по таблице, стр. 31.	
Двигатель не запускается.	Выключатель двигателя находится в положении OFF (ВЫКЛ.).	Переведите выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ.).	
	Отсутствует топливо в двигателе.	Заправьте топливный бак. Руководство по эксплуатации двигателя Honda.	
	Низкий уровень масла в двигателе.	Попробуйте запустить двигатель. При необходимости долейте масло. Руководство по эксплуатации двигателя Honda.	
	Свеча зажигания отсоединена или повреждена.	Подключите свечу зажигания или замените свечу зажигания.	
	Холодный двигатель.	Используйте воздушную заслонку.	
	Рычаг блокировки подачи топлива находится в положении OFF (ВЫКЛ.).	Переместите рычаг в положение ON (ВКЛ.).	
	Просачивание масла в камеру сгорания.	Извлеките свечу зажигания. Потяните за веревку стартера 3–4 раза. Очистите или замените свечу зажигания. Запустите двигатель. Во избежание просачивания масла используйте агрегат в вертикальном положении.	
Ошибочное включение предохранителя системы WatchDog. Отображается сообщение EMPTY (ПУСТО). Насос не работает.	Условия эксплуатации не соответствуют параметрам WatchDog.	Понижьте давление. Обратитесь в службу технической поддержки Graco для корректировки параметров WatchDog. Проведите эксплуатацию без включения WatchDog (см. руководство по эксплуатации).	
	Низкий выходной поток насоса, стр. 23.		
Двигатель работает, однако не работает поршневой насос.	Отображается код ошибки.	См. раздел Сообщения на цифровом дисплее , стр. 31.	
	Переключатель насоса установлен в положение OFF (ВЫКЛ.).	Установите переключатель в положение ON (ВКЛ.).	
	Установлено слишком низкое давление.	Поверните рукоятку регулятора давления по часовой стрелке, чтобы увеличить давление.	
	Фильтр жидкости загрязнен.	Очистите фильтр.	
	Забит наконечник или фильтр наконечника.	Очистите наконечник или фильтр наконечника (см. руководство к пистолету).	
	Шток поршня насоса заклинен засохшей краской.	Отремонтируйте насос (см. руководство к насосу).	
	Износ или повреждение шатуна.	См. руководство к деталям.	
	Износ или повреждение корпуса привода.	См. руководство к деталям.	
	Электропитание не подается на муфту сцепления.		См. руководство к деталям.
			См. раздел Сообщения на цифровом дисплее , стр. 31. Установите переключатель насоса находится в положение ON (ВКЛ.), а индикатор давления на MAXIMUM (МАКСИМУМ), используйте тестовый световой индикатор для проверки питания между контрольными точками сцепления на плате управления. Снимите провода сцепления с платы управления и измерьте напряжение на обмотке муфты. При 21 °C напряжение должно составлять: для 3900 – 1,2 + 0,2 Ом, для 5900/7900 – 1,7 ± 0,2 Ом. В противном случае замените картер ведущей шестерни. Регулятор давления должен быть проверен уполномоченным дилером Graco.
Износ, повреждение или неправильная установка муфты.	Отрегулируйте или замените муфту. См. стр. 32.		
Износ или повреждение блока шестерни.	Осуществите замену или ремонт блока шестерни. Стр. 32.		

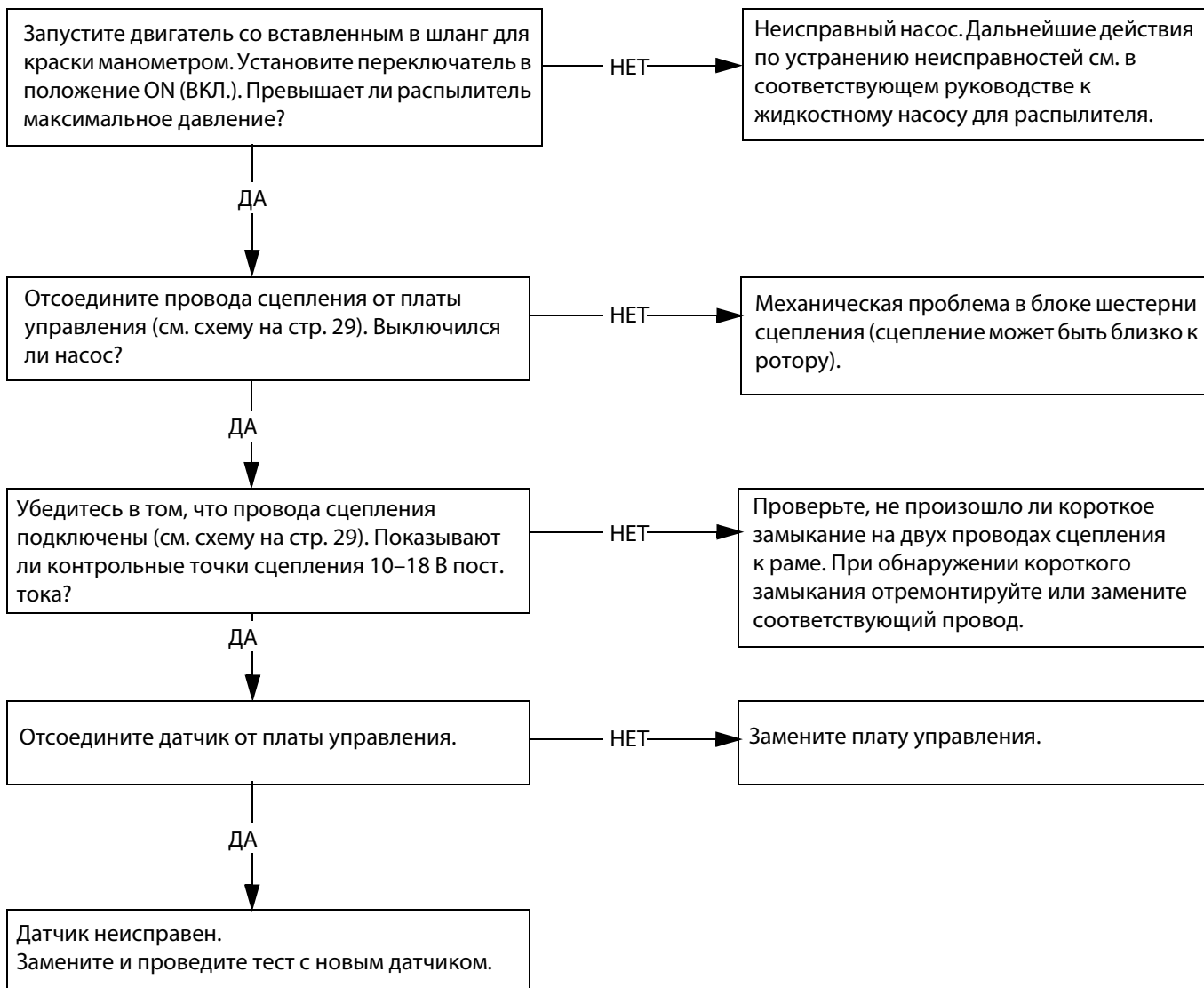
Проблема	Причина	Решение
Низкий выпускной объем насоса.	Засорен сетчатый фильтр.	Очистите сетчатый фильтр.
	Неплотная посадка шарового механизма поршня.	Проведите обслуживание шарового механизма поршня (см. руководство к насосу).
	Износ или повреждение уплотнения поршня.	Замените уплотнители (см. руководство к насосу).
	Уплотнительное кольцо изношено или повреждено.	Замените уплотнительное кольцо (см. руководство насоса).
	Неплотная посадка впускного шарового клапана.	Произведите чистку впускного клапана (см. руководство насоса).
	Впускной шаровой механизм забит материалом.	Произведите чистку впускного клапана (см. руководство насоса).
	Слишком низкая скорость вращения двигателя.	Установите дроссельную заслонку на большую скорость (см. руководство по эксплуатации).
	Износ или повреждение муфты.	Отрегулируйте или замените муфту. Стр. 32.
	Установлено слишком низкое давление.	Увеличьте давление (см. руководство по эксплуатации).
	Забит или загрязнен фильтр жидкости, фильтр наконечника или наконечник.	Почистите фильтр (см. руководство к пистолету).
	Резкое падение давления в шланге с тяжелыми материалами.	Используйте шланг большего диаметра и/или уменьшите общую длину шланга. Использование шланга длиной более 30,5 м x 6,35 мм существенно снижает производительность распылителя. Для оптимальной производительности используйте шланг 9,5 мм (не менее 15 см).
Чрезмерное протекание краски в гайку щелевого уплотнения.	Ослаблена гайка щелевого уплотнения.	Снимите распорное кольцо с щелевым уплотнением. Затяните гайку щелевого уплотнения настолько, чтобы остановить утечку.
	Износ или повреждение щелевого уплотнения.	Замените уплотнители (см. руководство к насосу).
	Износ или повреждение штока поршня.	Замените шток (см. руководство к насосу).
Жидкость неравномерно выбрасывается из пистолета.	Воздух в насосе или шланге.	Проверьте и затяните все соединения подачи жидкости. Заправьте насос заново (см. руководство по эксплуатации).
	Наконечник частично забит.	Очистите наконечник (см. руководство к пистолету).
	Низкий уровень жидкости или пустая емкость с жидкостью.	Наполните емкость для жидкости. Заправьте насос (см. руководство по эксплуатации). Регулярно проверяйте наличие жидкости, чтобы предотвратить работу насоса всухую.
Насос заправляется с трудом.	Воздух в насосе или шланге.	Проверьте и затяните все соединения подачи жидкости. Уменьшите скорость двигателя и поддерживайте работу насоса в наиболее медленном темпе во время заправки.
	Утечка во впускном клапане.	Очистите впускной клапан. Проверьте, нет ли вмятин на седле шарика, не изношено ли оно, правильно ли сидит шарик. Соберите клапан обратно.
	Уплотнения насоса изношены.	Замените уплотнители насоса (см. руководство к насосу).
	Слишком густая краска.	Разбавьте краску в соответствии с рекомендациями производителя.
	Слишком высокая скорость двигателя.	Перед заправкой насоса уменьшите скорость с помощью дроссельной заслонки (см. руководство по эксплуатации).
Муфта скрипит при каждом использовании.	Поверхности муфты не совпадают и могут издавать шум.	Поверхности муфты должны совпадать друг с другом. Шум исчезнет после одного дня эксплуатации.
Высокая скорость двигателя без нагрузки.	Дроссельная заслонка неправильно отрегулирована.	Сбросьте дроссельную заслонку до скорости двигателя 3300–3700 об/мин без нагрузки.
	Изношен регулятор хода двигателя.	Замените или отремонтируйте регулятор хода двигателя.
Счетчик галлонов не работает.	Неисправный датчик, провод отсоединен или поврежден. Магнит отсутствует или извлечен.	Проверьте соединения. Замените датчик или провод. Установите магнит на место или замените его.
Изображение на дисплее отсутствует, распылитель работает.	Дисплей поврежден или неправильно подсоединен.	Проверьте соединения. Замените дисплей.

Жидкостный насос работает постоянно.



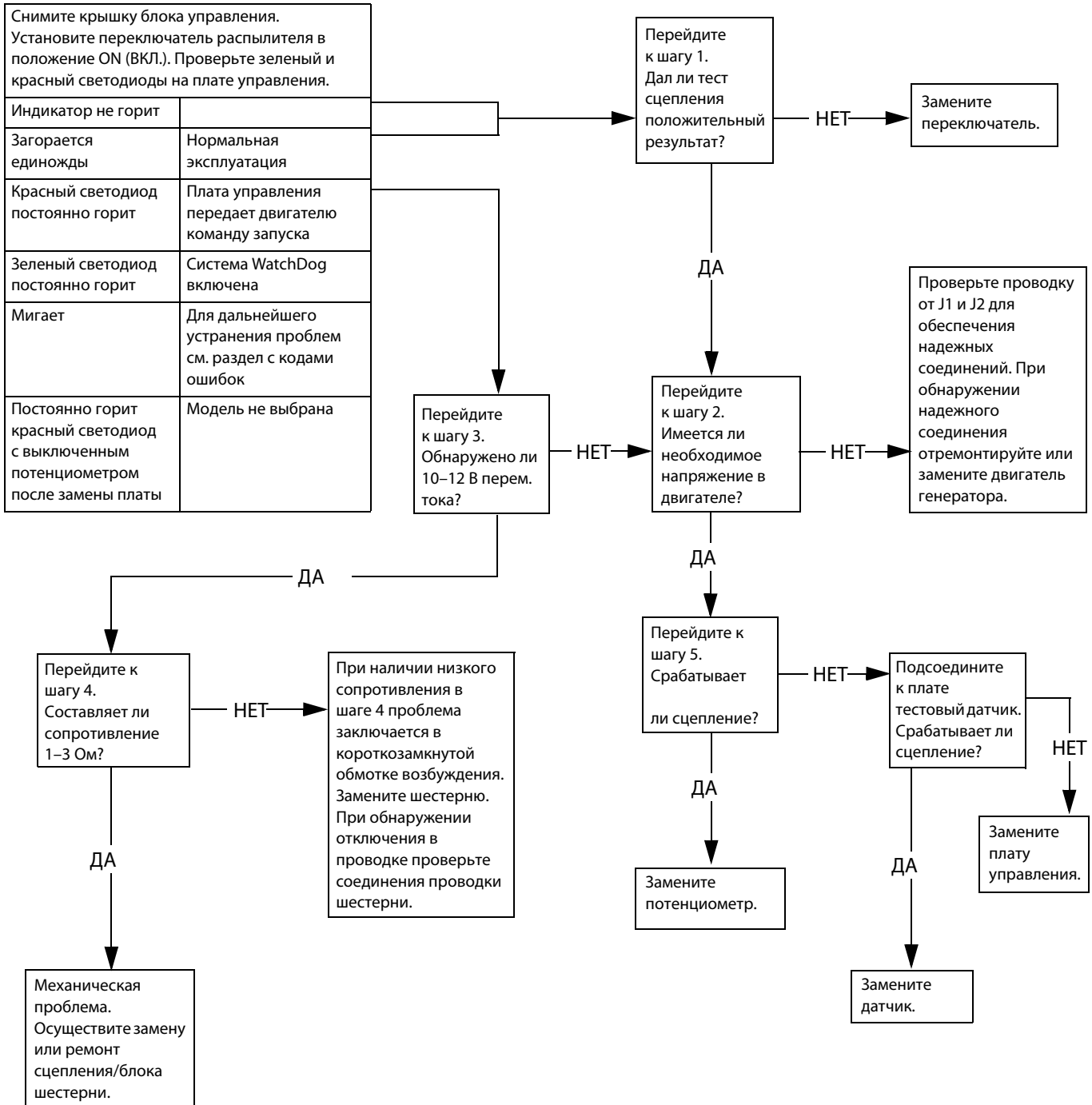
1. Выполните **процедуру снятия давления** (стр. 21), поверните клапан заправки вперед в положение SPRAY (РАСПЫЛЕНИЕ) и установите переключатель питания в положение OFF (ВЫКЛ.).
2. Снимите крышку блока управления.

Процедура устранения неисправностей.

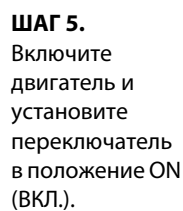
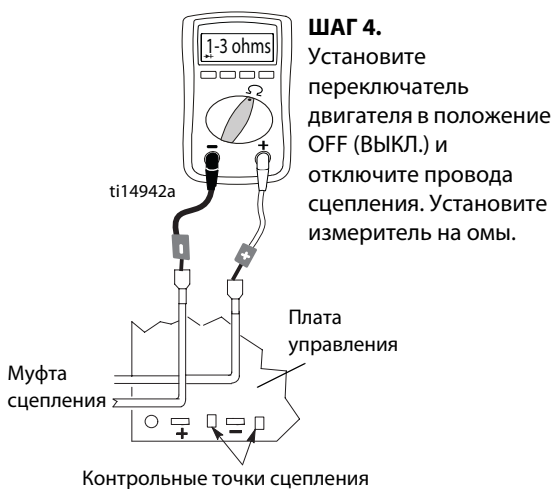
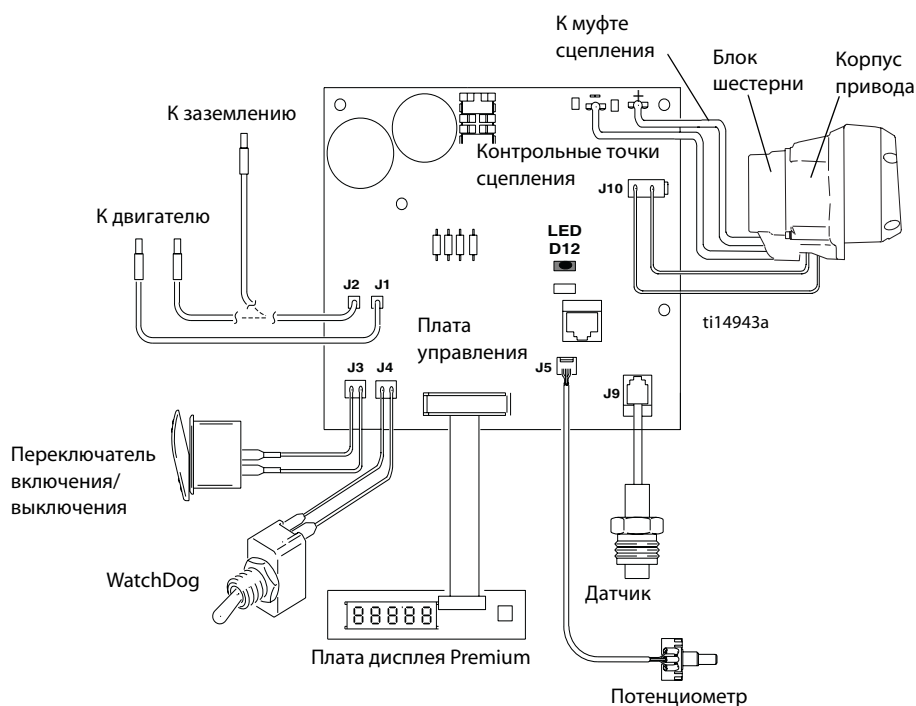
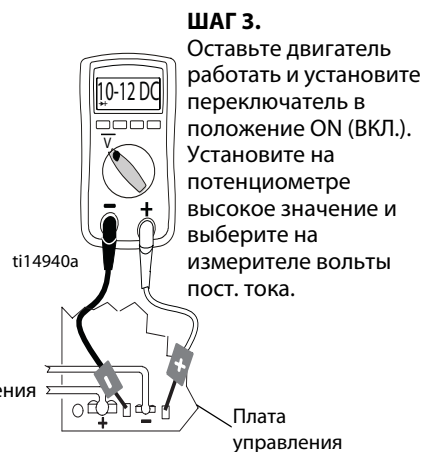
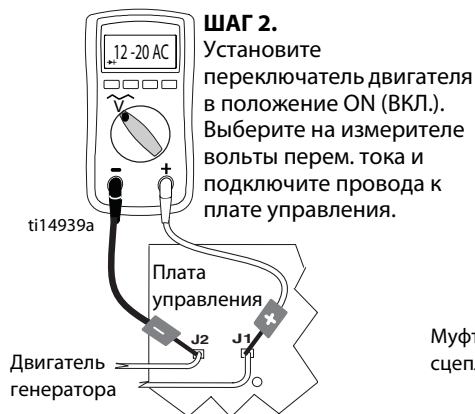


Неисправность платы управления

Процедура устранения неисправностей (фактические шаги приведены на следующей странице).

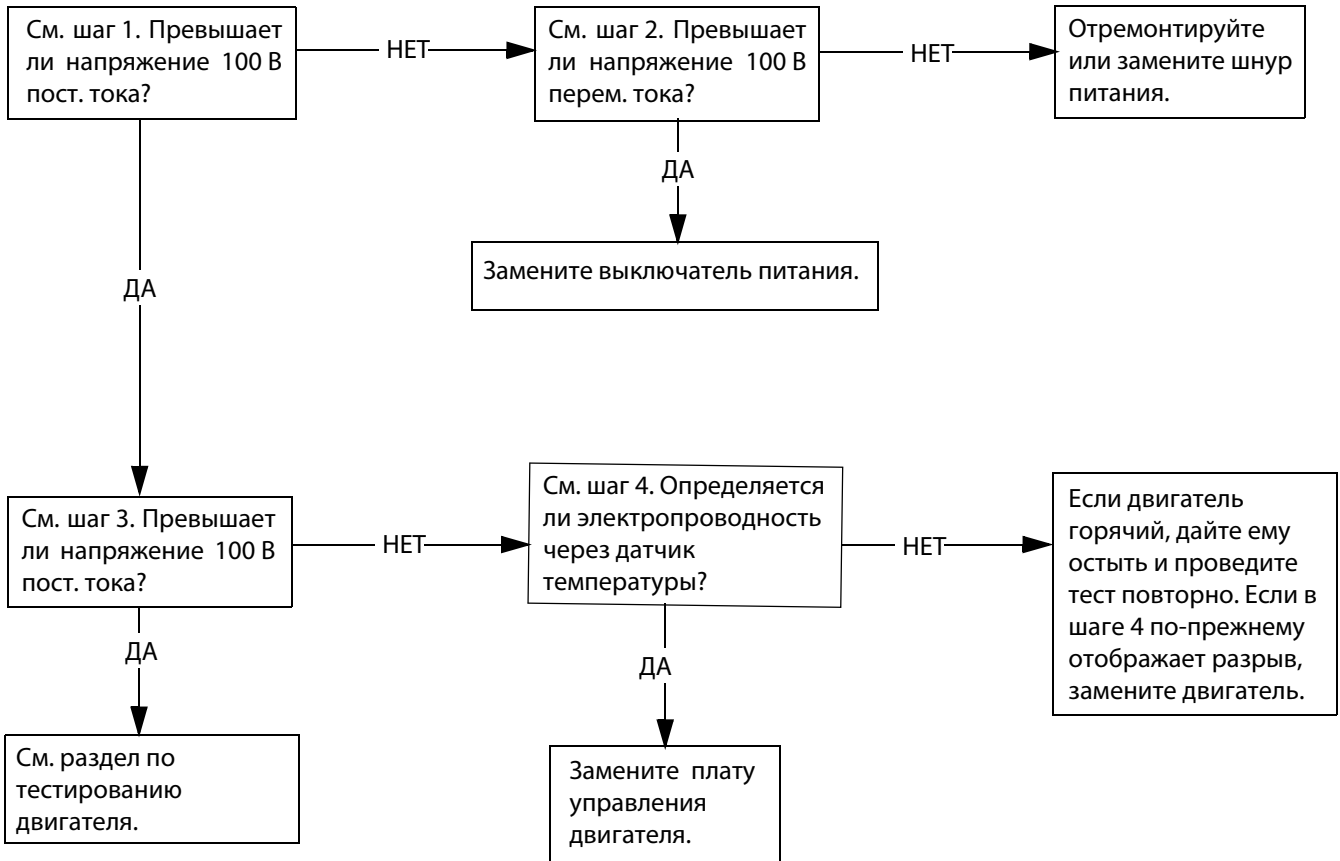


Неисправность платы управления (шаги)

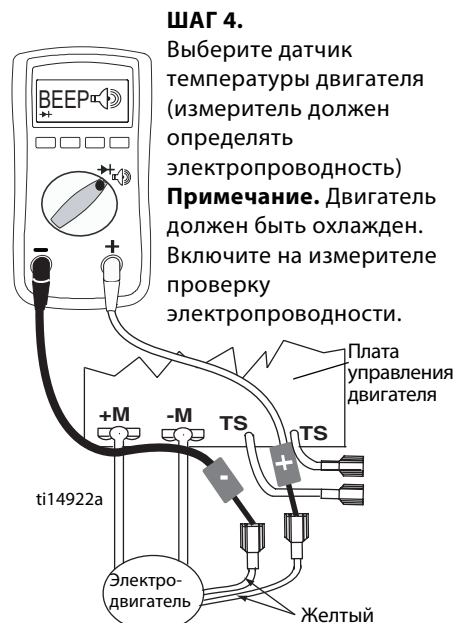
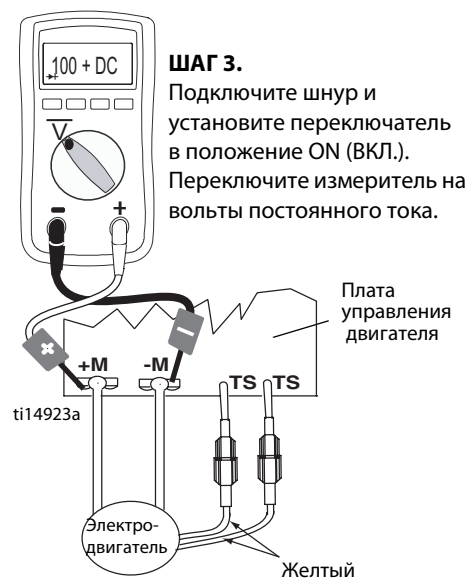
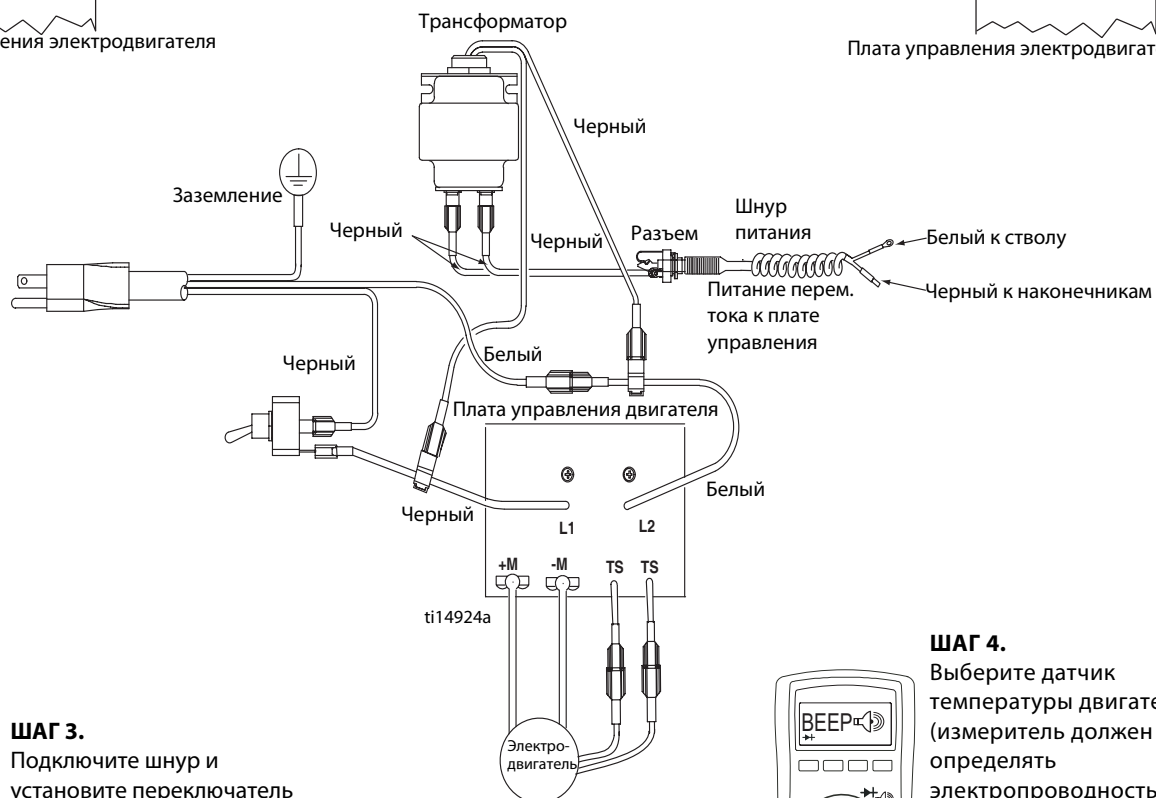
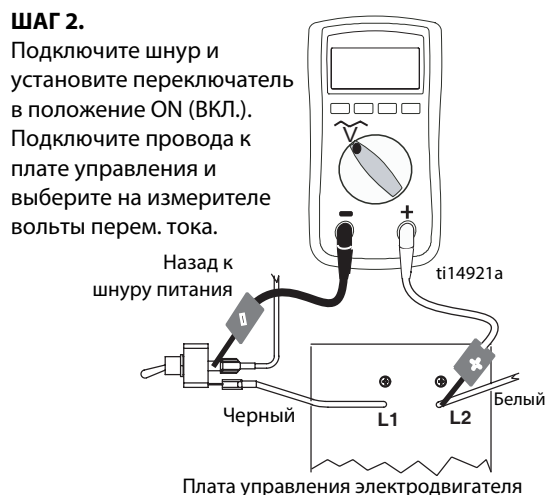


Электроприводной двигатель модели Convertible не работает

Процедура устранения неисправностей
(фактические шаги приведены на
следующей странице).

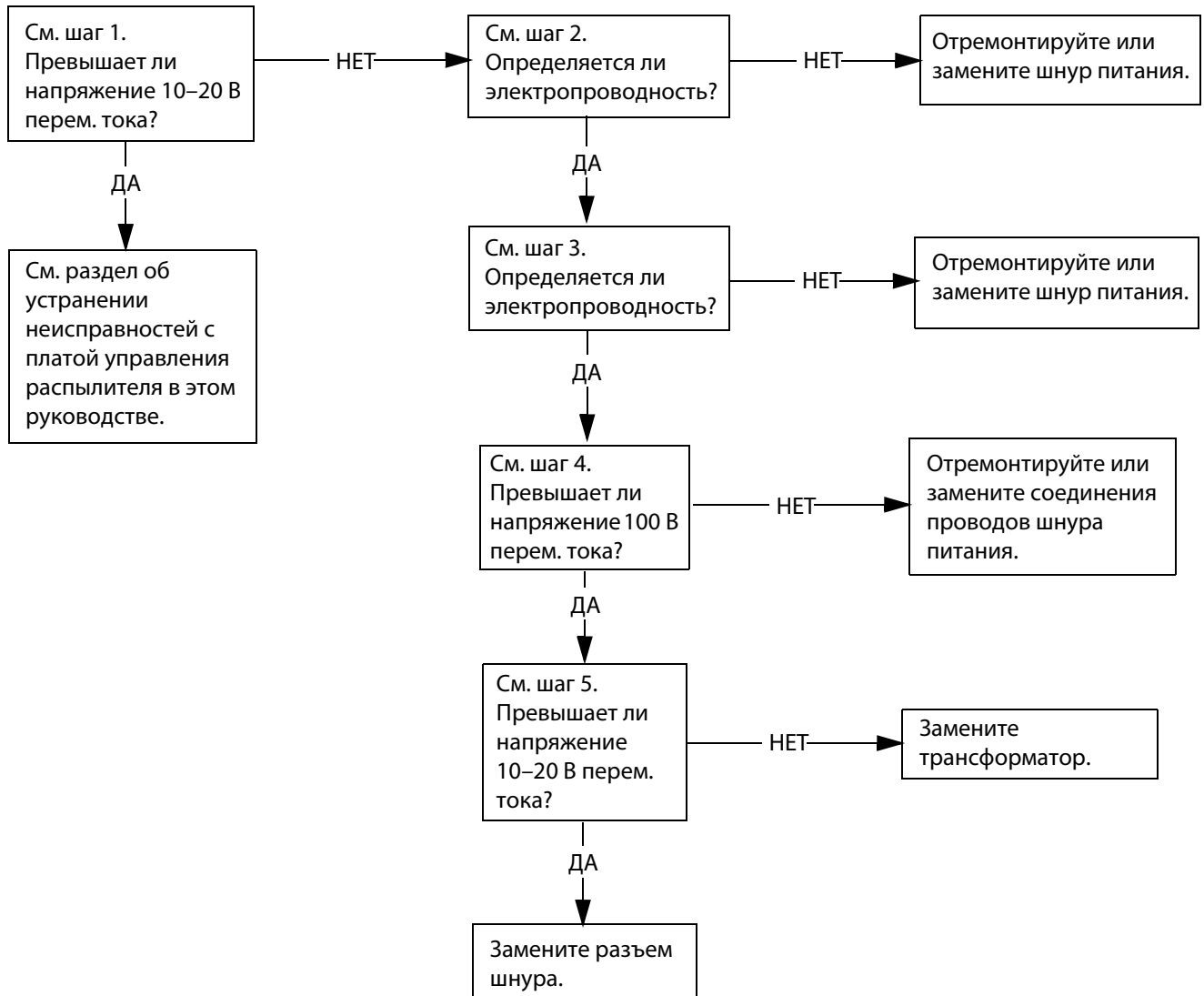


Электроприводной двигатель модели Convertible не работает (шаги)

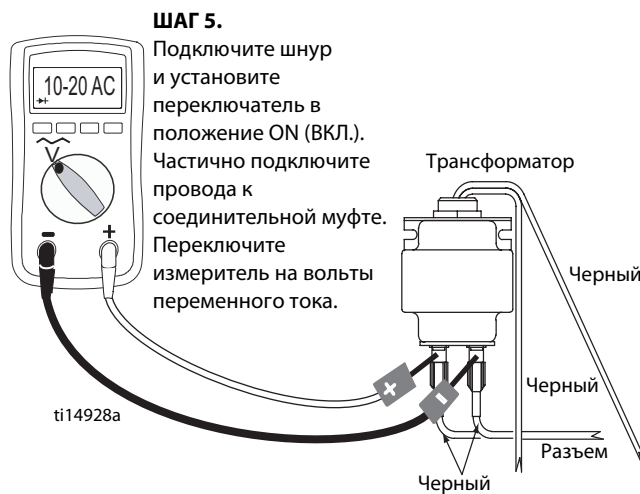
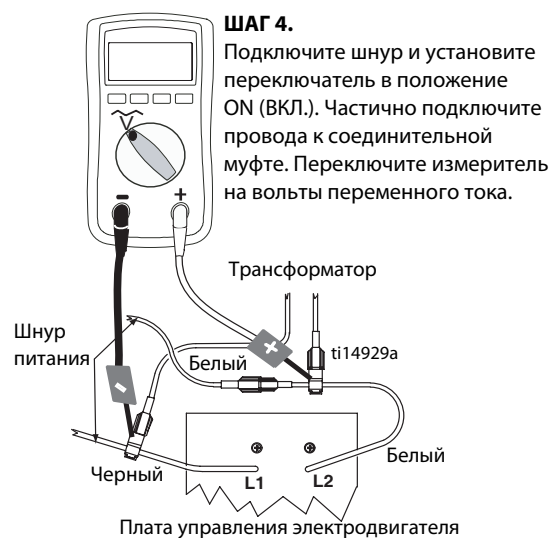
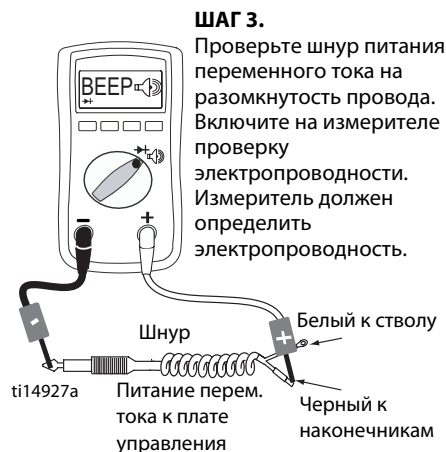
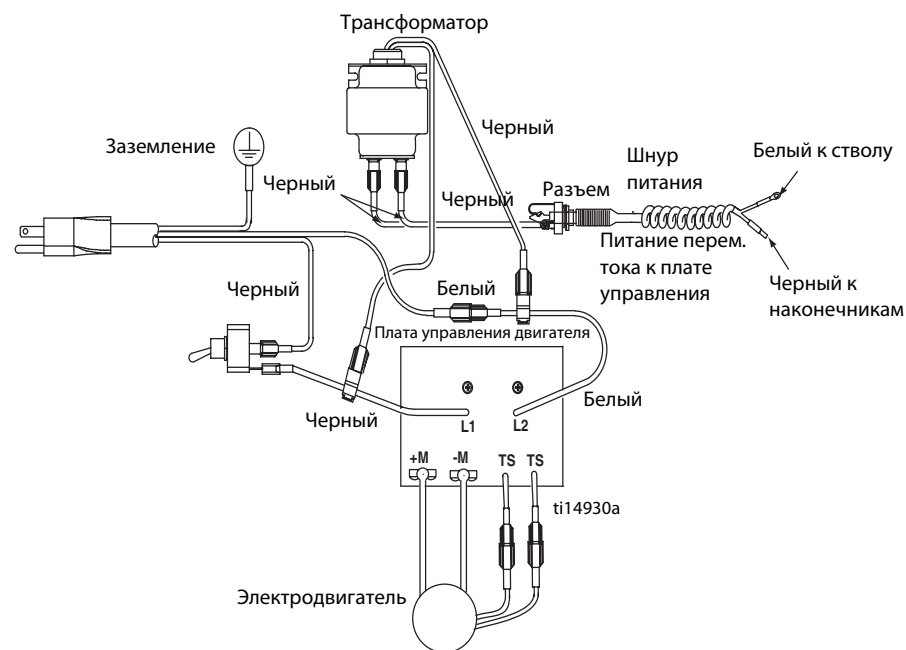
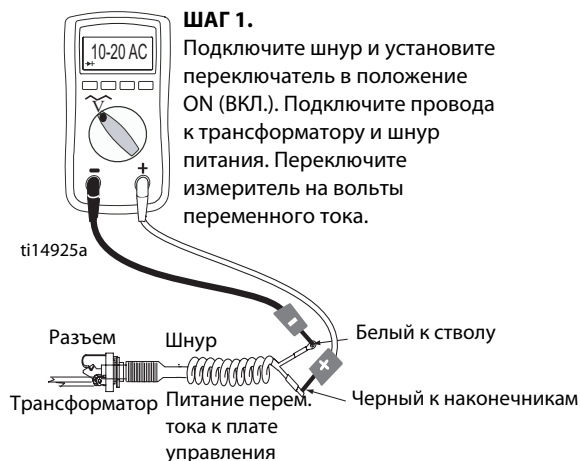


Электроприводной двигатель модели Convertible работает – отсутствует переменный ток для платы управления распылителя

Процедура устранения неисправностей (фактические шаги приведены на следующей странице).



Электроприводной двигатель модели Convertible работает – отсутствует переменный ток для платы управления распылителя (шаги)



Сообщения на цифровом дисплее



- Цифровые сообщения доступны не на всех распылителях
- Количество вспышек светодиода соответствует коду ошибки (например, две вспышки означают E=02).

ДИСПЛЕЙ*	РАБОТА РАСПЫЛИТЕЛЯ	УКАЗАНИЕ	ДЕЙСТВИЕ
Нет отображения	Распылитель может находиться под давлением.	Отключение питания, либо дисплей не подключен.	Проверьте источник питания. До начала ремонта или разборки снимите давление. Проверьте, подключен ли дисплей.
.....	Распылитель может находиться под давлением.	Давление ниже 1,4 МПа (14 бар, 200 фунтов на кв. дюйм)	Увеличивайте давление в соответствии с потребностью.
	Распылитель под давлением. Питание включено. Давление меняется в зависимости от размера наконечника и настройки управления давлением.	Нормальная эксплуатация.	Распыление
	Распылитель прекращает работу. Двигатель работает.	Превышено максимальное давление.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, не засорен ли какой-либо из элементов на пути тока жидкости, например фильтр. 2. Откройте клапан заправки и пистолет, если работает AutoClean. 3. Используйте шланг для краски Graco, минимум 6,3 мм (1/4 дюйма) x 15,24 м (50 футов). Со шлангом меньшего размера либо со шлангом с металлической оплеткой могут происходить резкие скачки давления. 4. Если канал жидкости не забит и используется правильный шланг, замените датчик.
	Распылитель прекращает работу. Двигатель работает.	Неисправен датчик, плохое соединение либо оборванный провод.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте соединение датчика. 2. Отключите и снова подключите разъем датчика для обеспечения хорошего соединения с разъемом платы управления. 3. Откройте клапан заправки. Замените датчик распылителя другим заведомо исправным датчиком и запустите распылитель. Если распылитель работает, замените датчик. Если распылитель не работает, замените плату управления.
	Распылитель прекращает работу. Двигатель работает.	Высокий ток сцепления.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте подсоединения проводов. 2. Измерение: 1.2 + 0.2 Ом (GMAX II 3900); 1,7 + 0,2 Ом (GMAX II 5900/7900 и TexSpray 7900HD) через поле сцепления при 21 °С. 3. Замените блок обмотки муфты сцепления.
	Распылитель прекращает работу. Двигатель работает.	Снижение подачи краски в насос или значительная потеря давления.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, не отсутствует ли краска, не забит ли сетчатый фильтр, не поломан ли насос и не присутствует ли утечка. 2. Уменьшите давление и установите переключатель в положение OFF (ВЫКЛ.) и затем в ON (ВКЛ.), чтобы перезапустить насос. 3. Функцию WatchDog можно деактивировать, установив переключатель WatchDog в положение OFF (ВЫКЛ.).
	Распылитель прекращает работу. Двигатель работает.	Давление выше 14 МПа (138 бар, 2000 фунтов на кв. дюйм) в режиме Flush Timer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Откройте клапан заправки и пистолет. 2. Убедитесь в отсутствии забитых отверстий и засоренного фильтра.

* Коды ошибок также отображаются на плате управления с помощью сигналов красного светодиода. Светодиодные сигналы – альтернативное средство оповещения наряду с цифровыми сообщениями.

1. Извлеките два винта (71) и опустите крышку (130).
2. Запустите двигатель. Количество светодиодных сигналов соответствует коду ошибки (E=0X).

После сбоя выполните указанные ниже действия, чтобы перезапустить распылитель.

1. Устраните неисправность.
2. Установите переключатель распылителя в положение OFF (ВЫКЛ.).
3. Установите переключатель распылителя в положение ON (ВКЛ.).

Блок шестерни/каркас сцепления/зажим

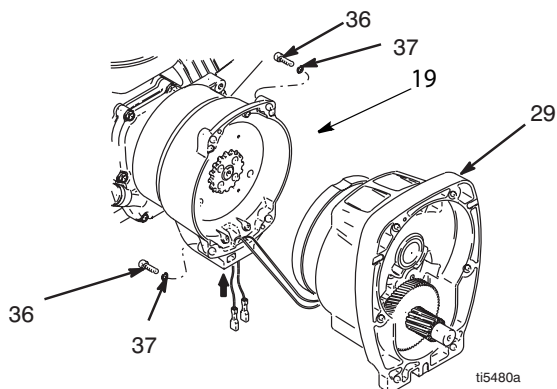
Извлечение блока шестерни/каркаса сцепления

Блок шестерни

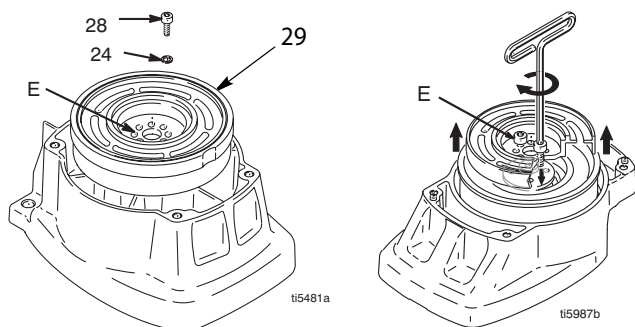
Если блок шестерни (29) не извлечен из корпуса сцепления (19), выполните шаги 1–3. В противном случае перейдите к шагу 4.



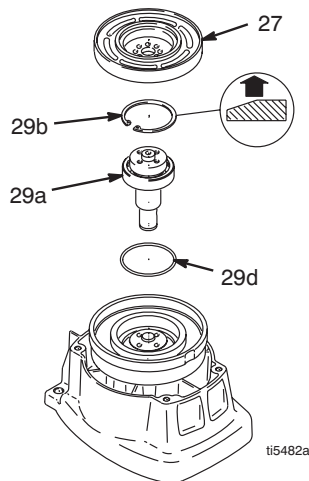
1. Снимите корпус привода.
2. Отключите кабельные разъемы сцепления от внутренней части регулятора давления.
 - a. Извлеките два винта (71) и опустите крышку (130a).
 - b. Отсоедините все провода двигателя от панели к двигателю.
 - c. Извлеките компенсаторы натяжения 130г и 123.
3. Извлеките четыре винта (36) и снимите блок шестерни (29).



4. Положите блок шестерни (29) на стол стороной ротора вверх.
5. Извлеките четыре винта (28) и стопорные шайбы (24). Установите два винта в резьбовые отверстия (E) в роторе. Поочередно закручивайте винты, пока ротор не будет разобран.

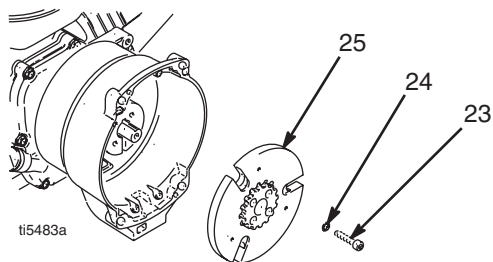


6. Снимите стопорное кольцо (29b).
7. Поверните блок шестерни и извлеките вал шестерни (29a) с помощью пластикового молотка.



Каркас сцепления

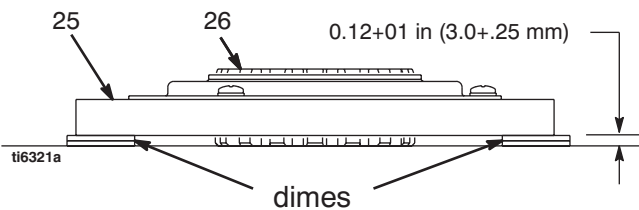
8. Используйте гайковерт или поместите что-либо между каркасом сцепления (25) и корпусом сцепления, чтобы придержать вал двигателя во время извлечения.
9. Извлеките четыре винта (23) и стопорные шайбы (24).
10. Извлеките корпус.



Установка

Каркас сцепления

1. Положите две стопки по две монеты на ровную поверхность стола.
2. Положите каркас (25) на две стопки по две монеты.
3. Нажмите на центральную часть втулки (26) по направлению к поверхности стола.



4. Установите каркас (25) на приводной вал двигателя.
5. Установите четыре винта (23) и стопорные шайбы (24) с усилием 170 Н·м (125 футо-фунтов).

Блок шестерни

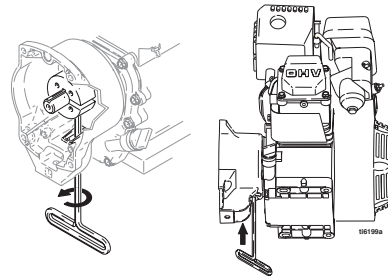
1. Проверьте и замените уплотнительное кольцо (29d), если оно повреждено или отсутствует.
2. Постучите по валу шестерни с помощью пластикового молотка (29a).
3. Установите стопорную шайбу (29b) скошенной стороной вверх.
4. Положите блок шестерни на стол стороной ротора наверх.
5. Нанесите герметик для резьбовых соединений на винты. Установите четыре винта (28) и стопорные шайбы (24). Поочередно затяните винты с усилием 170 Н·м (125 футо-фунтов) до фиксации ротора. Используйте резьбовые отверстия для удержания ротора.
6. Установите блок шестерни (29) с помощью четырех винтов (36) и шайб (37).
7. Подключите кабельные разъемы сцепления к внутренней части регулятора давления.

Извлечение зажима



1. Извлеките двигатель.
2. Спустите топливо из бака в соответствии с руководством по эксплуатации Honda.
3. Переверните двигатель на сторону, чтобы топливный бак был снизу, а воздухоочиститель вверх.

4. Извлеките два винта (24) на зажиме (22).
5. Надавите отверткой в пазе зажима (22) и извлеките зажим.



Установка зажима

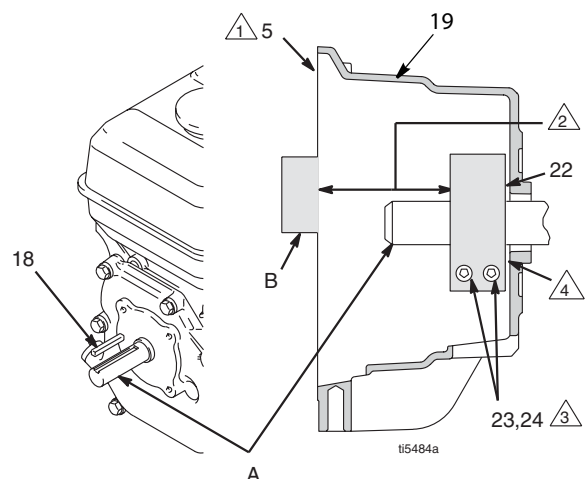
1. Установите шпонку вала двигателя (18).
2. Установите зажим (22) на вал двигателя (A). Придерживайтесь размеров в примечании 2. Камера должна быть обращена к двигателю.
3. Проверьте размеры. Установите жесткий прямой стальной стержень (B) через лицевую часть корпуса сцепления (19). Используйте точное измерительное устройство для измерения расстояния от стержня до лицевой части зажима. При необходимости осуществите регулировку зажима. Затяните два винта (24) до $14 \pm 1,1$ Н·м (125 ± 10 дюймофунтов).

⚠ Лицевая часть корпуса сцепления

⚠ $39,37 \pm 0,25$ мм ($1,550 \pm 0,010$ дюйма) – GMAX 3400 и 3900
 $66,34 \pm 0,25$ мм ($2,612 \pm 0,010$ дюйма) – GMAX 5900 и 7900

⚠ Затяните с усилием $14 \pm 1,1$ Н·м ($125 \pm 0,10$ дюймофунта).

⚠ Камера этой стороной



Технические данные

Модель 3400		
	США	Метрическая система
Двигатель		
Двигатель Honda GX120		
Номинальная мощность согласно ANSI, 3600 об/мин	4,0 л. с.	3,0 кВт
Распылитель		
Максимальное рабочее давление	3300 фунтов на кв. дюйм	228 бар, 22,8 МПа
Максимальный объем подачи	0,75 гал/мин	2,84 л/мин
Входной фильтр краски	12 ячеек (1523 микрон) нержавеющая сталь, многоразового применения	12 ячеек (1523 микрон) нержавеющая сталь, многоразового применения
Выпускной фильтр краски	60 ячеек (250 микрон) нержавеющая сталь, многоразового применения	60 ячеек (250 микрон) нержавеющая сталь, многоразового применения
Размер входного отверстия насоса	1 1/4-12 UNF-2A	1 1/4-12 UNF-2A
Размер выходного отверстия жидкости	1/4 npsm из жидкостного фильтра	1/4 npsm из жидкостного фильтра
Максимальный размер наконечника	1 пистолет с наконечником 0,6858 мм (0,027 дюйма)	1 пистолет с наконечником 0,6858 мм (0,027 дюйма)
Габариты		
Масса	89 фунтов	40,5 кг
Высота (ручка выдвинута)	40,8 дюйма	103,6 см
Длина (ручка выдвинута)	35,0 дюймов	88,9 см
Ширина	22,3 дюйма	56,6 см
Детали, контактирующие с жидкостями	Углеродистая сталь с цинковым и никелевым покрытием, ПТФЭ, полиамид, полиуретан, сверхвысокомолекулярный полиэтилен, фторэластомер, ацеталь, кожа, алюминий, карбид вольфрама, нержавеющая сталь, хромированное покрытие.	
Уровень шума		
Звуковая мощность	100 дБа, по ISO 3744	100 дБа, по ISO 3744
Звуковое давление	86 дБа при измерении на расстоянии 3,1 фута	86 дБа при измерении на расстоянии 1 м

Модель 3900		
	США	Метрическая система
Двигатель		
Двигатель Honda GX120		
Номинальная мощность согласно ANSI, 3600 об/мин	4,0 л. с.	3,0 кВт
Распылитель		
Максимальное рабочее давление	3300 фунтов на кв. дюйм	228 бар, 22,8 МПа
Максимальный объем подачи	1,25 гал/мин	4,73 л/мин
Входной фильтр краски	8 ячеек (2589 микрон) нержавеющая сталь, многоцветного применения	8 ячеек (2589 микрон) нержавеющая сталь, многоцветного применения
Выпускной фильтр краски	60 ячеек (250 микрон) нержавеющая сталь, многоцветного применения	60 ячеек (250 микрон) нержавеющая сталь, многоцветного применения
Размер входного отверстия насоса	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Размер выходного отверстия жидкости	1/4 nptm из жидкостного фильтра	1/4 nptm из жидкостного фильтра
Максимальный размер наконечника	1 пистолет с наконечником 0,036 дюйма	1 пистолет с наконечником 0,036 дюйма
	2 пистолета с наконечником 0,023 дюйма	2 пистолета с наконечником 0,023 дюйма
	3 пистолета с наконечником 0,018 дюйма	3 пистолета с наконечником 0,018 дюйма
Габариты		
Масса		
GMAX 3900 Standard	106 фунтов	48,2 кг
GMAX 3900 Lo-Boy	123 фунтов	55,9 кг
GMAX 3900 ProContractor	133 фунтов	60,5 кг
GMAX 3900 Rental Pro 360G	106 фунтов	48,2 кг
Высота		
GMAX 3900 Standard	40,8 дюйма	103,6 см
GMAX 3900 Lo-Boy	26,4 дюйма	67,1 см
GMAX 3900 ProContractor	38,3 дюйма	97,3 см
GMAX 3900 Rental Pro 360G	40,8 дюйма	103,6 см
Длина		
GMAX 3900 Standard	38,3 дюйма	97,3 см
GMAX 3900 Lo-Boy	46,9 дюйма	119,1 см
GMAX 3900 ProContractor	32,3 дюйма	82,0 см
GMAX 3900 Rental Pro 360G	38,3 дюйма	97,3 см
Ширина		
GMAX 3900 Standard	22,3 дюйма	56,6 см
GMAX 3900 Lo-Boy	24,4 дюйма	62,0 см
GMAX 3900 ProContractor	22,3 дюйма	56,6 см
GMAX 3900 Rental Pro 360G	22,3 дюйма	56,6 см
Детали, контактирующие с жидкостями	Углеродистая сталь с цинковым и никелевым покрытием, ПТФЭ, полиамид, полиуретан, сверхвысокомолекулярный полиэтилен, фторэластомер, ацеталь, кожа, алюминий, карбид вольфрама, нержавеющая сталь, хромированное покрытие.	
Уровень шума		
Звуковая мощность	105 дБа, по ISO 3744	105 дБа, по ISO 3744
Звуковое давление	96 дБа при измерении на расстоянии 3,1 фута	96 дБа при измерении на расстоянии 1 м

Модель 5900		
	США	Метрическая система
Двигатель		
Двигатель Honda GX160		
Номинальная мощность согласно ANSI, 3600 об/мин	5,5 л. с.	4,1 кВт
Распылитель		
Максимальное рабочее давление	3300 фунтов на кв. дюйм	228 бар, 22,8 МПа
Максимальный объем подачи	1,6 гал/мин	6,06 л/мин
Входной фильтр краски	8 ячеек (2589 микрон) нержавеющая сталь, многоразового применения	8 ячеек (2589 микрон) нержавеющая сталь, многоразового применения
Выпускной фильтр краски	60 ячеек (250 микрон) нержавеющая сталь, многоразового применения	60 ячеек (250 микрон) нержавеющая сталь, многоразового применения
Размер входного отверстия насоса	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Размер выходного отверстия жидкости	1/4 prsm из жидкостного фильтра	1/4 prsm из жидкостного фильтра
Размер выходного отверстия жидкости (5900 IronMan и 5900HD)	3/8 prsm из жидкостного фильтра	3/8 prsm из жидкостного фильтра
Максимальный размер наконечника	1 пистолет с наконечником 0,043 дюйма	1 пистолет с наконечником 0,043 дюйма
	2 пистолета с наконечником 0,029 дюйма	2 пистолета с наконечником 0,029 дюйма
	3 пистолета с наконечником 0,023 дюйма	3 пистолета с наконечником 0,023 дюйма
	4 пистолета с наконечником 0,019 дюйма	4 пистолета с наконечником 0,019 дюйма
Габариты		
Масса		
GMAX 5900 Standard	138 фунтов	62,7 кг
GMAX 5900 Lo-Boy	144 фунтов	65,5 кг
GMAX 5900 ProContractor	160 фунта	72,7 кг
GMAX 5900 Convertible, Standard	167 фунтов	75,9 кг
GMAX 5900 IronMan	160 фунта	72,7 кг
TexSpray 5900HD ProContractor	164 фунта	74,5 кг
TexSpray 5900HD Standard	142 фунтов	64,5 кг
Высота		
GMAX 5900 Standard	40,5 дюйма	102,9 см
GMAX 5900 Lo-Boy	27,2 дюйма	69,1 см
GMAX 5900 ProContractor	38,0 дюймов	96,5 см
GMAX 5900 Convertible, Standard	43,8 дюйма	111,3 см
GMAX 5900 IronMan	38,8 дюйма	98,6 см
TexSpray 5900HD ProContractor	38,0 дюймов	98,6 см
TexSpray 5900HD Standard	40,5 дюйма	102,9 см
Длина		
GMAX 5900 Standard	37,7 дюйма	95,8 см
GMAX 5900 Lo-Boy	46,9 дюйма	119,1 см
GMAX 5900 ProContractor	32,7 дюйма	83,1 см
GMAX 5900 Convertible, Standard	33,0 дюймов	83,8 см
GMAX 5900 IronMan	40,4 дюйма	102,6 см
TexSpray 5900HD ProContractor	32,7 дюйма	83,1 см
TexSpray 5900HD Standard	37,7 дюйма	95,8 см
Ширина	24,4 дюйма	62,0 см
Детали, контактирующие с жидкостями	Углеродистая сталь с цинковым и никелевым покрытием, ПТФЭ, полиамид, полиуретан, сверхвысокомолекулярный полиэтилен, фторэластомер, ацеталь, кожа, алюминий, карбид вольфрама, нержавеющая сталь, хромированное покрытие.	
Уровень шума		
Звуковая мощность	105 дБа, по ISO 3744	105 дБа, по ISO 3744
Звуковое давление	96 дБа при измерении на расстоянии 3,1 фута	96 дБа при измерении на расстоянии 1 м

Модель 7900		
	США	Метрическая система
Двигатель		
Двигатель Honda GX200		
Номинальная мощность согласно ANSI, 3600 об/мин	6,5 л. с.	6,5 кВт
Распылитель		
Максимальное рабочее давление	3300 фунтов на кв. дюйм	228 бар, 22,8 МПа
Максимальный объем подачи	2,2 гал/мин	8,33 л/мин
Входной фильтр краски	8 ячеек (2589 микрон) нержавеющая сталь, многоцветного применения	8 ячеек (2589 микрон) нержавеющая сталь, многоцветного применения
Выпускной фильтр краски	60 ячеек (250 микрон) нержавеющая сталь, многоцветного применения	60 ячеек (250 микрон) нержавеющая сталь, многоцветного применения
Размер входного отверстия насоса	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Размер выходного отверстия жидкости	3/8 npsm из жидкостного фильтра	3/8 npsm из жидкостного фильтра
Максимальный размер наконечника	1 пистолет с наконечником 0,048 дюйма	1 пистолет с наконечником 0,048 дюйма
	2 пистолета с наконечником 0,035 дюйма	2 пистолета с наконечником 0,035 дюйма
	3 пистолета с наконечником 0,027 дюйма	3 пистолета с наконечником 0,027 дюйма
	4 пистолета с наконечником 0,023 дюйма	4 пистолета с наконечником 0,023 дюйма
Габариты		
Масса		
GMAX 7900 Standard	148 фунтов	67,3 кг
GMAX 7900 Lo-Boy	154 фунтов	70,0 кг
GMAX 7900 ProContractor	167 фунтов	75,9 кг
GMAX 7900 IronMan	168 фунтов	76,4 кг
TexSpray 7900HD Pro	182 фунтов	82,7 кг
TexSpray 7900HD Standard	153 фунтов	69,5 кг
TexSpray 7900HD IronMan	175 фунтов	79,5 кг
Высота		
GMAX 7900 Standard	40,5 дюйма	102,9 см
GMAX 7900 Lo-Boy	27,2 дюйма	69,1 см
GMAX 7900 ProContractor	38,0 дюймов	96,5 см
GMAX 7900 IronMan	38,8 дюйма	98,6 см
TexSpray 7900HD Pro	38,0 дюймов	96,5 см
TexSpray 7900HD Standard	40,5 дюйма	102,9 см
TexSpray 7900HD IronMan	38,8 дюйма	98,6 см
Длина		
GMAX 7900 Standard	38,1 дюйма	96,8 см
GMAX 7900 Lo-Boy	46,9 дюйма	119,1 см
GMAX 7900 ProContractor	33,3 дюйма	84,6 см
GMAX 7900 IronMan	40,4 дюйма	102,6 см
TexSpray 7900HD Pro	33,3 дюйма	84,6 см
TexSpray 7900HD Standard	38,1 дюйма	96,8 см
TexSpray 7900HD IronMan	40,4 дюйма	102,6 см
Ширина	24,4 дюйма	62,0 см
Детали, контактирующие с жидкостями	Углеродистая сталь с цинковым и никелевым покрытием, ПТФЭ, полиамид, полиуретан, сверхвысокомолекулярный полиэтилен, фторэластомер, ацеталь, кожа, алюминий, карбид вольфрама, нержавеющая сталь, хромированное покрытие.	
Уровень шума		
Звуковая мощность	105 дБа, по ISO 3744	105 дБа, по ISO 3744
Звуковое давление	96 дБа при измерении на расстоянии 3,1 фута	96 дБа при измерении на расстоянии 1 м

Стандартная гарантия компании Graco

Компания Graco гарантирует, что во всем оборудовании, упомянутом в настоящем документе, произведенном компанией Graco и маркированном ее наименованием, на момент его продажи первоначальному покупателю отсутствуют дефекты материала и изготовления. За исключением случаев предоставления каких-либо особых, расширенных или ограниченных гарантий, опубликованных компанией Graco, компания обязуется в течение двенадцати месяцев с момента продажи отремонтировать или заменить любую часть оборудования, которая будет признана компанией Graco дефектной. Настоящая гарантия действительна только в том случае, если оборудование устанавливается, эксплуатируется и обслуживается в соответствии с письменными рекомендациями компании Graco.

Ответственность компании Graco и настоящая гарантия не распространяются на случаи общего износа оборудования, а также на любые неисправности, повреждения или износ, вызванные неправильной установкой или эксплуатацией, абразивным истиранием или коррозией, недостаточным или неправильным обслуживанием, халатностью, авариями, внесением изменений в оборудование или применением деталей других производителей. Кроме того, компания Graco не несет ответственности за неисправности, повреждения или износ, вызванные несовместимостью оборудования компании Graco с устройствами, вспомогательными принадлежностями, оборудованием или материалами, которые не были поставлены компанией Graco, либо неправильным проектированием, изготовлением, установкой, эксплуатацией или обслуживанием устройств, вспомогательных принадлежностей, оборудования или материалов, которые не были поставлены компанией Graco.

Настоящая гарантия имеет силу при условии предварительно оплаченного возврата оборудования, в котором предполагается наличие дефектов, уполномоченному дистрибьютору компании Graco для проверки заявленных дефектов. Если факт наличия предполагаемого дефекта подтвердится, компания Graco обязуется бесплатно отремонтировать или заменить любые дефектные детали. Оборудование будет возвращено первоначальному покупателю с предварительной оплатой транспортировки. Если в результате проверки не будет выявлено никаких дефектов изготовления или материалов, ремонт будет осуществлен по разумной цене, которая может включать стоимость работ, деталей и транспортировки.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ И ЗАМЕНЯЕТ ВСЕ ПРОЧИЕ ГАРАНТИИ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ГАРАНТИЮ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ ИЛИ ГАРАНТИЮ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ.

Указанные выше условия определяют рамки обязательств компании Graco и меры судебной защиты покупателя в случае любого нарушения условий гарантии. Покупатель согласен с тем, что применение других средств судебной защиты (включая, помимо прочего, случайные или косвенные убытки в связи с упущенной выгодой, упущенными сделками, травмами персонала или повреждениями собственности, а также любые иные случайные или косвенные убытки) невозможно. Все претензии в случае нарушения гарантии должны быть предъявлены в течение 2 (двух) лет с момента продажи.

КОМПАНИЯ GRACO НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ОТНОСИТЕЛЬНО ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ ИЛИ СООТВЕТСТВИЯ КАКОЙ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ В ОТНОШЕНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ОБОРУДОВАНИЯ, МАТЕРИАЛОВ ИЛИ КОМПОНЕНТОВ, ПРОДАВАЕМЫХ, НО НЕ ПРОИЗВОДИМЫХ КОМПАНИЕЙ GRACO. На указанные изделия, проданные, но не изготовленные компанией (например, электродвигатели, выключатели, шланги и т. д.), распространяется действие гарантий их изготовителя, если таковые имеются. Компания Graco будет в разумных пределах оказывать покупателю помощь в предъявлении любых претензий в связи с нарушением таких гарантий.

Ни при каких обстоятельствах компания Graco не несет ответственности за косвенные, побочные, специальные или случайные убытки, связанные с поставкой компанией Graco оборудования или комплектующих в соответствии с этим документом, или с использованием каких-либо продуктов или других товаров, проданных по условиям настоящего документа, будь то в связи с нарушением договора, нарушением гарантии, небрежностью со стороны компании Graco или в каком-либо ином случае.

Информация о компании Graco

Чтобы ознакомиться с последними сведениями о продукции компании Graco, посетите веб-сайт www.graco.com.

Сведения о патентах см. на веб-сайте www.graco.com/patents.

ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА обратитесь к своему дистрибьютору компании Graco или позвоните по телефону 1-800-690-2894, чтобы узнать координаты ближайшего дистрибьютора.

Все письменные и визуальные данные, содержащиеся в настоящем документе, отражают самую свежую информацию об изделии, имеющуюся на момент публикации.

Компания Graco оставляет за собой право в любой момент вносить изменения без уведомления.

Перевод оригинальных инструкций. This manual contains Russian. MM 332919

Главный офис компании Graco: Миннеаполис

Международные представительства: Бельгия, Китай, Япония, Корея

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

© Graco Inc., 2014. Все производственные объекты компании Graco зарегистрированы согласно стандарту ISO 9001.

www.graco.com

Редакция July 2014