

## Строительные компрессоры

Mobilair M 13 M 15 M 17

Передвижные строительные компрессоры  
с признанными во всем мире роторами с SIGMA PROFIL<sup>®</sup>\*

Производительность: 0,75 – 1,6 м<sup>3</sup>/мин



# M13 M15 M17

## Маленькие с высокой производительностью

Размеры и вес не влияют на производительность. Яркое тому подтверждение модели маленьких компрессоров серии M 13, M 15 и M 17: компактная конструкция, легкие и, в зависимости от модели, производят до 1,2, 1,4 или 1,6 м³ сжатого воздуха в минуту (при 7 барах). Для покрытия широкого спектра применения модели M 13 производятся в двух вариантах исполнения: с бензиновым и электрическим двигателями.

### Широкий диапазон применения

Три версии маленьких компрессоров серии Mobilair предлагают многогранные возможности применения. Они снабжают сжатым воздухом различные пневмоинструменты при окружающей температуре до +40 °C: лопатки, молотки, перфораторы, пилы, шуруповерты, шлифовальные машинки или устройства для прокладки кабеля. Компрессоры с давлением 15 бар предназначены для бестраншейной прокладки волоконно-оптического кабеля или проведения проверки герметичности. Благодаря опционально поставляемому внешнему доохладителю обеспечивается охлажденный сухой сжатый воздух.

### Винтовой компрессор с бензиновым или электрическим двигателем

«Сердцем» установки является высокопроизводительный компрессорный блок с энергоэффективным Sigma Profil. Привод осуществляется посредством экономичного бензинового двигателя Honda или энергоэффективного электродвигателя (M13E). Для передачи мощности используется ременная передача. В зависимости от потребностей выпускаются различные варианты исполнений с рабочим избыточным давлением от 7 до 15 бар.



### Простота обслуживания

Кроме того, высокое качество компрессоров серии M13, M15 и M17 выражается в простоте обслуживания. Это гарантируется следующими составляющими:

- удобная панель управления с манометром, счетчиком рабочих часов и контролем конечной температуры сжатия
- простота запуска бензинового двигателя посредством ключа зажигания, надежный пуск в холодное время благодаря «подсосу» и электростартеру
- запуск машины электрического исполнения осуществляется с помощью переключателя, а благодаря модулю «звезда-треугольник» предотвращается высокий ток при включении; контроль направления вращения двигателя и удобный переключатель полярности (при неправильном подключении установки к сети питания)

### Простота транспортировки

Транспортировка компрессора возможна в кузове автомобиля. Отсутствует необходимость в прицепе. Убирающийся рымный узел значительно упрощает погрузку и разгрузку.

### Специальные цвета

Звукоизоляционный кожух установок изготовлен из устойчивого к коррозии и появлению царапин высокопрочного полиэтилена. Возможны следующие варианты покраски:

- |           |                      |
|-----------|----------------------|
| голубой   | – идентичен RAL 5017 |
| зеленый   | – идентичен RAL 6024 |
| красный   | – идентичен RAL 3020 |
| оранжевый | – идентичен RAL 2009 |

Другие цвета по согласованию.

## Место на любой площадке





# M13 M15 M17

## Детальное планирование – два варианта привода



### Высокая производственная выносливость

Долговременная автономная работа компрессора обеспечивается благодаря топливному баку большой емкости и непрерывной регулировке производительности, которая согласовывается с фактической потребностью в сжатом воздухе. Результат: дополнительное снижение потребления топлива и без того очень экономичной машины.



### Занимает минимум места

Благодаря эргономичным ручкам компрессор можно загрузить в кузов автомобиля, не используя при этом кран.



### Альтернатива без выхлопных газов

Для применения в закрытых помещениях и/или в шумозащитных зонах предусмотрена модель M13E с трехфазным двигателем (IP54 ISO F). Такой вид привода отличается не только отсутствием выхлопных газов, но и низким уровнем шума.



### Удобен в обслуживании

Компактная конструкция, оптимальное положение центра тяжести, большие колеса и длинная складывающаяся ручка – все это составляющие, облегчающие обслуживание.

## Радиатор охлаждения сжатого воздуха (опция)

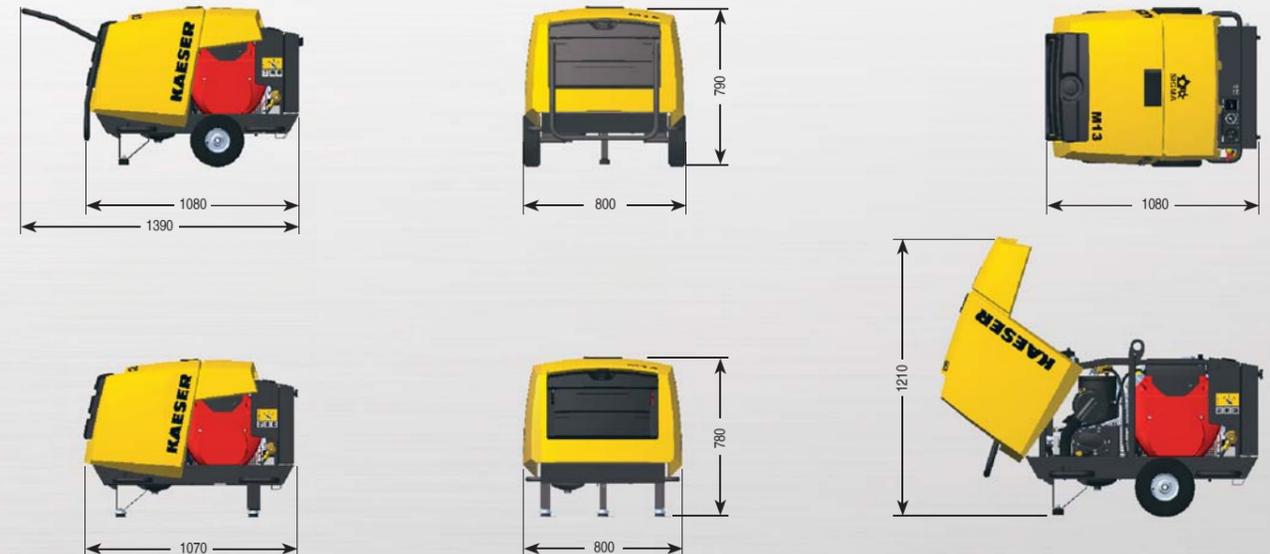
Модели М 13, М 15 и М 17 могут эксплуатироваться с использованием внешнего доохладителя для подачи охлажденного сухого сжатого воздуха. Установки могут поставляться подготовленными для подключения

- электропитания 12 В для вентилятора доохладителя
- трубопровода для отвода конденсата (в установках с бензиновым двигателем испаряется под действием горячих выхлопных газов, с электродвигателем – отводится в установленную емкость)

Радиатор охлаждения сжатого воздуха установлен на раму. К раме (вес 16 кг) прикреплены шланг для подключения сжатого воздуха, кабель электропитания для вентилятора и линия отвода конденсата. Для работы достаточно подключить их к компрессору.



## Габариты



## Удобство пользования, заложенное конструктивно

Наряду с легкостью транспортировки и простотой перемещения по строительной площадке основными целями при проектировании являлись удобство обслуживания и оптимальная доступность при проведении техобслуживания. Результат тщательно продуманной конструкции – высокая надежность и низкие затраты на техобслуживание.



## Технические характеристики

### Установки с бензиновым двигателем

Модель	Компрессор		Бензиновый двигатель				Установка				
	Объемный поток м³/мин	Рабочее избыточное давление бар	Производитель	Модель	Номинал. мощность двигателя кВт	Число обор. при полной нагрузке об/мин	Емкость топливного бака л	Снаряженный вес кг	Уровень звуковой мощн. шума дБ(А)*	Уровень шума дБ (А)**	Выход сжатого воздуха
М 13	1,20	7	Honda	GX 630	15,5	2500	20	202	≤ 97	76	1 x G½
	1,00	10									
	0,90	12									
	0,85	13									
М 15	1,4	7	Honda	GX 630	15,5	3000	20	202	только для экспорта за пределы ЕС		1 x G½
М 17	1,6	7	Honda	GX 630	15,5	3300	20	204	только для экспорта за пределы ЕС		1 x G½
	1,0	15							≤ 97	76	

### Установки с электродвигателем

Модель	Компрессор		Электродвигатель (трехфазный ток)				Установка				
	Объемный поток м³/мин	Рабочее избыточное давление бар	Производитель	Модель	Номинал. мощность двигателя кВт	Варианты напряжения сети	Рекоменд-ые предохран-ли на входе	Снаряженный вес кг	Уровень звуковой мощн. шума дБ(А)*	Уровень шума дБ (А)**	Выход сжатого воздуха
М 13Е	1,20	7	ABM	4D112 M-2	7,5	400V 50HZ 230V 50HZ 460V 60HZ	25A	187	≤ 97	73	1 x G½
	1,00	10									
	0,90	12									
	0,85	13									
	0,75	15									

\* Согласно директивы 2000/14/ЕС, гарантированный уровень звуковой мощности шума

\*\* Замер уровня звукового давления на расстоянии согласно ISO 3744, (r = 4 м)

## Во всем мире...

KAESER KOMPRESSOREN является сегодня одним из ведущих мировых производителей компрессорного оборудования.

Собственные филиалы и партнеры более чем в 100 странах мира готовы предложить покупателям самые современные, надежные и экономичные установки.

Профессиональные инженеры и консультанты предложат широкий спектр рекомендаций для всех областей применения сжатого воздуха. Глобальная компьютерная сеть фирмы KAESER делает доступным «ноу-хау» фирмы для всех заказчиков в любой точке земного шара.

И, наконец, прекрасно организованная сеть сервисного обслуживания гарантирует постоянную работоспособность всей продукции компании KAESER.



**ООО „Кезер Компрессорен ГмбХ“**

ул. Искры 17 „А“, стр. 2, 1-й этаж

129344 Москва, Россия

Телефон: +7 495 797 30 37

Эл.почта: [info.russia@kaeser.com](mailto:info.russia@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)